

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(Н И У « Б е л Г У »)

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ И МОДЕЛИРОВАНИЯ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ

**КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА УРОВНЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ХОЗЯЙСТВУЮЩЕГО СУБЪЕКТА**

Выпускная квалификационная работа

обучающегося по специальности
обучающегося по специальности 38.05.01 Экономическая безопасность
очной формы обучения, группы 09001411
Курочкиной Кристины Андреевны

Научный руководитель
доцент
Когтева А.Н.

Рецензент
Начальник
юридической службы
ООО
«Международный
Аэропорт Белгород»
Некрасова Ю.З.

БЕЛГОРОД 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| ВВЕДЕНИЕ..... | 3 |
| ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ..... | 6 |
| 1.1. Сущность экономических подходов к определению уровня безопасности предприятия..... | 6 |
| 1.2. Система основных показателей оценки экономической безопасности хозяйствующих субъектов..... | 15 |
| 1.3. Методические положения по определению уровня экономической безопасности предприятия и факторов на неё влияющих..... | 27 |
| ГЛАВА 2. КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД»..... | 37 |
| 2.1. Организационно-экономическая характеристика предприятия..... | 37 |
| 2.2. Анализ финансового положения организации..... | 41 |
| 2.3. Анализ системы обеспечения безопасности аэропорта..... | 51 |
| ГЛАВА 3. ПРОЕКТ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ СКАНИРОВАНИЯ ЛИЦ В АЭРОПОРТУ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ | 58 |
| 3.1. Общая характеристика и назначение проекта..... | 58 |
| 3.2. Расчет и экономическое обоснование проекта..... | 62 |
| 3.3. Оценка экономического эффекта от предполагаемого внедрения..... | 68 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ..... | 73 |
| БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ..... | 76 |
| ПРИЛОЖЕНИЯ..... | 82 |

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность работы. Проблема экономической безопасности предприятия в современных условиях является актуальной, так как предприятия осуществляют свою деятельность в условиях различных как внутренних, так и внешних рисков. Также множество угроз исходит от конкурентной экономической среды и из-за этого возникает необходимость построения комплексной системы, которая будет направлена на повышение уровня экономической безопасности.

В последнее время проблема оценки экономической безопасности приобрела особую значимость. Но не смотря на повышенный интерес к ней со стороны отечественных и зарубежных ученых и практиков, можно отметить, что современные разработки в основном посвящены различным аспектам национальной и региональной безопасности нежели вопросам экономической безопасности предприятий.

Главной целью обеспечения экономической безопасности является гарантирование стабильного и максимально эффективного функционирования предприятия в текущем периоде и высокий потенциал развития в будущем.

Система обеспечения экономической безопасности – является проблемой, значимой для любой организации. Для предприятия в условиях рыночной экономики важной задачей является повышение надежности системы экономической безопасности. Сегодня способность организации обеспечить собственную безопасность зависит, прежде всего, от устойчивых и высоких темпов развития. Благодаря этому образуются условия независимости организации и высокого уровня ее доходов. Так, цель анализа экономического риска предприятия заключается в выборе политики экономической безопасности, позволяющей предприятию осуществлять наиболее эффективно свою деятельность при максимальной минимизации

экономических рисков.

Объект работы – ООО «Международный Аэропорт Белгород»

Предмет – организационно-экономические и правовые мероприятия по обеспечению экономической безопасности предприятия.

Целью работы является разработка теоретических положений и практических рекомендаций по анализу эффективности мероприятий по обеспечению экономической безопасности ООО «Международный Аэропорт Белгород».

Задачи, требующие решения для достижения данной цели:

1. Рассмотрение сущности понятия «экономическая безопасность предприятия» и факторов ее определяющих;
2. Анализ инструментов обеспечения экономической безопасности предприятия;
3. Характеристика системы показателей для оценки эффективности экономической безопасности предприятия;
4. Краткая характеристика ООО «Международный Аэропорт Белгород»;
5. Анализ основных аспектов деятельности служб безопасности предприятия.
6. Анализ финансовой составляющей экономической безопасности предприятия;
7. Разработка мероприятий по повышению уровня экономической безопасности ООО «Международный Аэропорт Белгород»;
8. Оценка эффективности предлагаемых мер по повышению экономической безопасности ООО «Международный Аэропорт Белгород».

Методология выпускной квалификационной работы. В рамках написания данной дипломной работы были использованы общенаучные методы (исторический метод, сравнение, синтез, индукция и дедукция), функционально-стоимостной и информационно-технический виды анализа.

Информационно-империческая база. В рамках данной работы были использованы работы отечественных и зарубежных авторов, результаты

аналитических и специальных исследований, материалы научно-практических конференций. Кроме того, в работе использовались нормативные акты, официальная статистическая отчетность, а также официальные документы и материалы ООО «Международный Аэропорт Белгород» и Интернет-ресурсы.

Структура работы. Данная работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложений.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

1.1. Сущность экономических подходов к определению уровня безопасности предприятия

Современные интеграционные процессы в мировой экономике ставят на первый план проблему обеспечения безопасности предприятий. При этом, необходима разработка мер, обеспечивающих не только безопасность экономических интересов страны и ее регионов, а также защиту предпринимательского сектора от различных видов угроз, на основе создания условий, которые гарантировали бы его стабильное и эффективное развитие.

Сложности для решения такой проблемы заключаются в следующем ряде негативных факторов: высокий уровень монополизации, топливно-сырьевая направленность, низкая конкурентоспособность основных отраслей экономики.

Вышеперечисленные факторы обостряют проблему обеспечения экономической безопасности предприятия, которая возникла уже достаточно давно, так что к настоящему моменту, уже сложился определенный категорийный аппарат. Но отсутствие единой и полной мысли об экономической безопасности предприятия говорит о том, что необходим последующий поиск путей и способов решения этой проблемы.

Хозяйствующим субъектам с самого начала необходимо придерживаться стратегической политики, которая в свою очередь будет направлена на качественные услуги и выпуск продукции по доступным ценам для потребителей. А также заниматься разработкой мероприятий по осуществлению деятельности направленной на финансовую и кадровую внутреннюю политику, и особенно на свою экономическую безопасность.

У каждой компании стоит задача в выработке своей стратегии деятельности по отношению к безопасности, основывающуюся на показателях деятельности, которые направлены на создание некоторых условий для собственников и сотрудников на протяжении долгого периода времени.

Стратегия является объектом управления, а система показателей в свою очередь характеризуется как инструмент управления. Для изложения задачи и цели деятельности их участникам, руководитель обязан иметь исчерпывающее описание стратегии. Необходимо четкое понимание происходящего, для получения стратегического соответствия.

Касательно внешней политики, ориентировка стратегических задач лежит в стабилизации долгосрочности и взаимовыгодных отношений компании с партнерами, клиентами, а также с обществом. На современном этапе ведения бизнеса возникают такие ситуации, при которых необходимо предпринятие действий для повышения экономической безопасности не только внутри предприятия, но и на внешних подступах его деятельности.

Под экономической безопасностью организации понимают такое состояние хозяйствующего субъекта, при котором основными его составляющими являются наличие стабильного дохода и других ресурсов, которые позволяют поддерживать стратегический уровень жизнедеятельности предприятия на текущий момент и в обозримом будущем.

Экономическая безопасность на современном этапе приобретает значение социального явления. Поэтому, как и любое другое социальное явление, оно напрямую зависит от человека и является достаточно важной частью любого хозяйствующего субъекта, общества и государства в целом.

В качестве объекта экономики, экономическая безопасность непрерывно развивается с геометрической прогрессией. Из-за этого, для поддержания ее стабильного развития требуется обеспечение предприятия постоянной и непрерывной оценкой угроз, способных повлиять на финансово-хозяйственную деятельность предприятия, в особенности на финансовый результат.

Дабы уклониться от крупных потерь, организация должна соблюдать установленные правила. Для начала необходимо провести оценку надежности и защищенности объекта и своевременно выявить незначительные угрозы, для предотвращения масштабной проблемы в будущем. После этого нужно провести анализ и прогнозирование данных на основе собранной информации и проработать оптимальные стратегические решения, которые в свою очередь должны подготовить все необходимые условия для возмещения материальных и моральных ущербов. Главной составляющей данного процесса является комплексность.

Принятие управленческих решений должно быть с системным подходом, рассматривая при этом все направления экономической безопасности. Стратегические направления обеспечения безопасности предприятия определяются исходя из поставленных задач и целей.

Мероприятия по обеспечению экономической безопасности необходимо направить на основные направления. Такие как:

- защита финансовых и материальных ресурсов;
- физическая защита персонала и его эффективное управление;
- защита информационных ресурсов и интеллектуальной собственности.

Если посмотреть на объекты угроз экономической безопасности предприятия как на объекты посягательства, то необходимо сосредоточиться на персонале и их интеллектуальных возможностях в соответствии своей квалификации и должностных функций.

Исходя из этого, при рассмотрении группы направлений стратегических мероприятий, необходимо уделить значительное внимание обеспечению безопасности интеллектуальных возможностей сотрудников организации. Поскольку в этой области организация не может оценить масштабы угрозы в современном мире.

Учитывая тот факт, что угрозу собственности могут создать и сам персонал, то для собственников предприятия важно иметь в штате,

высококвалифицированный персонал, который материально заинтересован в экономическом результате деятельности компании.

Необходимо выделить, что управление персоналом является одной из важнейших стратегических задач любого хозяйствующего субъекта. Исходя из этого, возникает необходимость в обучении персонала правильному распоряжению информацией, использовать свои интеллектуальные возможности в нужном направлении, а также научить развивать эти возможности в русле деятельности организации. При этом важна материальная заинтересованность персонала в работе с установленным порядком требований и правил.

Перед руководителем стоит актуальный вопрос в области управления персоналом, его обучение и повышение квалификации. Данный вопрос не имеет отношения к роду деятельности предприятия и от его стадии становления, в условиях жесточайшей конкуренции потребность в квалифицированном персонале является самой актуальной.

При грамотном процессе обучения сотрудников, предприятие гарантировано получит возможности в достижении поставленных стратегических целей не только в развитии и конкурентоспособности, но и в экономической безопасности.

Для того чтобы оценить уже сложившуюся ситуацию необходимо проанализировать сотрудников по квалификации и соответствию рабочим функциям, а также разделить на группы, которым необходимо обучение и которым нужно только повысить свой профессиональный уровень. После этого нужно провести анализ возможности предприятия по проведению процесса обучения и оценки всех стоимостных расходов по данному процессу.

Такие процедуры дают возможность к созданию полной картины ситуации на анализируемый период и тем самым определяются слабые места.

Не менее важным для организации является защита интеллектуальной собственности. Поскольку такие объекты защиты способны создавать те же сотрудники организации. «Права интеллектуальной собственности подобны

любому другому праву собственности. Они позволяют авторам – или владельцам патентов, товарных знаков или произведений авторского права – извлекать пользу из их собственного произведения или инвестиций на его создание».

Такое явление в России на данный момент довольно молодое, но это не означает, что такой «привилегией» не стоит пользоваться. Ежегодно в России проходит около пятидесяти тысяч регистраций заявок на патент, когда в Китае в пределах трехсот, а в США количество заявок составляет в пределах пятисот.

Процесс защиты авторских прав должен быть абсолютно естественным. Во-первых, это необходимо для правовой охраны таких новых объектов, которые способствуют выделению дополнительных ресурсов, необходимых для последующей инновационной деятельности. Во-вторых, такие условия необходимы для содействия развитию и охране интеллектуальной собственности способствующей экономическому росту и созданию новых рабочих мест.

Такая система создает гармоничное сосуществование интересов государства и новаторов, тем самым обеспечивая и тех и других условиями для развития творчества и научно-технического прогресса.

Аэропорт – это комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, который предназначен для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

Поскольку данное исследование проводится на основе данных ООО «Международный аэропорт Белгород» необходимо раскрыть суть определения «международный аэропорт»:

Международным аэропортом является аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, а также в установленном законодательством Российской Федерации порядке, в котором функционирует пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Собственники предприятий хотят, как защитить свой бизнес, так и обеспечить его жизнеспособность и стабильность. Практическая значимость вопросов экономической безопасности предприятия повышается с большей детализацией и спецификацией данной категории. В нашем случае экономическая безопасность предприятия напрямую зависит от его технической оснащенности, которая обеспечивает стабильность функционирования и потенциал роста.

Под безопасностью аэропорта понимается такое состояние защищенности законных интересов этого предприятия, его деловых партнеров и клиентов, к которым относятся пассажиры, авиакомпании, грузоотправители и др., а также материальных ценностей, к которым относятся здания, сооружения, технические и иные средства, при котором отсутствуют угрозы причинения вреда вследствие незаконного вмешательства в их деятельность [26, с.7].

Комплекс правовых, организационно-режимных, технических, технологических и других мер, которые направлены на противодействие противоправным угрозам его деятельности называются системой обеспечения безопасности аэропорта.

Обеспечение безопасности аэропорта включает в себя предотвращение угроз безопасной деятельности аэропорта и охрану жизни и здоровья персонала, и пассажиров, а также недопущение хищения материальных и финансовых средств, и предотвращение утечки и несанкционированного доступа к служебной информации, это является целями служб безопасности.

Основными задачами служб безопасности аэропорта выступают:

- 1) Прогнозирование, выявление и устранение угроз безопасности;
- 2) Ограничение и контроль доступа к объектам и ресурсам аэропорта;
- 3) Эффективное применение правовых, организационных и инженерно-технических мер и средств обеспечения безопасности аэропорта;

4) Понижение негативных влияний последствий нарушения безопасности аэропорта.

Исходя из поставленных задач, можно определить непосредственно объекты защиты. Под категорию объекта попадают персонал, пассажиры и посетители аэропорта вместе с их багажом и перевозимым грузом, почта и бортовое питание. Также к данной категории относятся воздушные судна, объекты инфраструктуры и материальные ценности аэропорта, его партнеров и клиентов. Важную роль играет защита информации, которая составляет коммерческую и служебную тайны.

Для защиты перечисленных объектов создаются контролируемые зоны с контролем доступа к ним, проводится охрана воздушных суден и объектов инфраструктуры аэропорта, происходит досмотр людей, их ручной клади, багажа, грузов, почты, бортприпасов, непосредственно происходит досмотр самого воздушного судна и других объектов.

Отдельного внимания заслуживает защита служебной информации к защите которой применяются технические средства. Персонал проходит обучение мерам безопасности, планируются действия по защите.

Таким образом экономическая безопасность лишь одна из составляющих общего понятия безопасность.

Со временем каждый ущерб приобретает свою оценку в денежном выражении и поэтому возможно выделение экономической составляющей ущерба. При этом понятие ущерба или прибыли, как финансовой категории не может полностью показать реальное положение экономической безопасности предприятия, так как она дает характеристику только текущему состоянию финансовой деятельности предприятия.

Подтверждением к актуальности проблемы изучения экономической безопасности предприятия является осознание такой важности собственниками организаций и создание в организационной структуре управления специальных отделов по обеспечению экономической безопасности, но у таких подразделений нет разработанной и эффективно-

функционирующей научной системы оценки уровня безопасности, а также теоретической базы своей работы, такие недостатки влекут за собой снижение результативности этих структурных подразделений.

Можно выделить несколько подходов к определению экономической безопасности предприятия:

1. Как защита против экономических преступлений. Зачастую экономическую безопасность предприятия сводят к защите от различных экономических преступлений, таких как кражи, мошенничество, фальсификации, промышленный шпионаж и другие. Бесспорно, такие угрозы нуждаются в постоянном наблюдении и анализе, но сводить экономическую безопасность предприятия только к этому нельзя. Данное понятие является более широким и более емким.

2. Как состояние защищенности от внутренних и внешних угроз. В первую очередь, предприятие – это объект экономических отношений. Собственнику необходимо достижение поставленной им цели как результат деятельности предприятия, которая в основном носит экономический характер. Борьба с угрозами в таком случае наверняка вызовет интерес руководителя, так как это касается его материальных интересов потому, что ведение этой борьбы требует осуществления затрат, а выигрыш в этой ситуации остается неочевидным.

3. Как состояние эффективного использования ресурсов или потенциала. Такой подход избегает использования понятия угрозы в определении экономической безопасности предприятия, и основывается на экономических понятиях достижения цели, а также функционирования предприятия, поэтому он является ресурсно-функциональным подходом.

4. Как наличие конкурентных преимуществ. Сторонники такого подхода полагают что обеспечение определенного уровня экономической безопасности возможно при наличии конкурентных преимуществ, которые в свою очередь обусловлены соответствием материального, финансового,

кадрового, технико-технологического и организационной структуры предприятия его стратегическим целям и задачам.

5. Как реализация и защита экономических интересов. Такой подход относительно является более новым и основывается на реализации и защите экономических интересов предприятия от внутренних и внешних угроз, защищая тем самым свой кадровый и интеллектуальный потенциал, информацию, технологии, капитал и прибыль, которая обеспечивается системой мер специального правового, экономического, организационного, информационно-технического и социального характера.

Несмотря на то, что ежегодно объем работ, связанных с проблемами экономической безопасности, постоянно увеличивается, многие исследователи придерживаются мнения, что эта проблема недостаточно проработана.

Повышенный интерес к данной проблеме наблюдается также и среди российских ученых, появляются новые междисциплинарные области знаний о рисках и безопасности.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что в своей сущности, процесс обеспечения экономической безопасности долговременный и стратегический. В силу этого важно на основе имеющихся ресурсов обозначить цели, микро-цели и пути их достижения.

Также для того чтобы достичь поставленных целей, необходима совместная работа внешних и внутренних сил. Поэтому, экономическая безопасность – это интеграция систем, которые при функциональном объединении обеспечивают защиту экономики. Эта система обеспечения защиты позволяет устранить угрозы и повысить степень устойчивости к сторонним негативным факторам.

1.2. Система основных показателей оценки экономической безопасности хозяйствующих субъектов

Финансовое состояние рассматривается в качестве одной из основных характеристик успешности финансово-экономической деятельности, создающей основу будущего развития организации.

Финансовое состояние любого хозяйствующего субъекта отражает его положение и место на рынке, степень конкурентоспособности и платежеспособности, возможности устойчивого и динамичного развития [8, с.40]. Оно, безусловно, зависит от результатов всей хозяйственно-финансовой деятельности организации.

Финансовое состояние характеризует обеспеченность организации финансовыми ресурсами, целесообразность их размещения и эффективность использования.

Таким образом, объектами анализа финансового состояния являются финансовые ресурсы, активы организации и источники их формирования, поэтому в качестве информационной базы анализа, прежде всего, используются данные бухгалтерского баланса, а для определения эффективности – отчет о финансовых результатах [8, с.5].

Основными из показателей, характеризующие финансовое состояние организации, являются [8, с.41]:

- размещение средств и источников их формирования;
- финансовая устойчивость, которая в значительной мере зависит от степени обеспеченности организации собственными оборотными средствами;
- платежеспособность организации, отражающая ее возможности своевременно выполнять свои обязательства;

- деловая активность, во многом зависящая от оборачиваемости оборотных средств организации;
- финансовые результаты и эффективность деятельности организации.

Информация о финансовом состоянии организации необходима как внутренним, так и внешним пользователям, в частности [5, с.25]:

- менеджерам организации – для оценки уровня финансовых рисков и эффективности принимаемых решений по вложению средств;
- собственникам – для оценки уровня доходности и риска инвестирования капитала;
- кредиторам и инвесторам – для определения уровня финансового риска и своевременного погашения организацией обязательств;
- поставщикам и инвесторам – для оценки возможности организации исполнить свои обязательства по оплате и поставке продукции;
- аудиторам, антикризисным управляющим – для обоснования предложений по оптимизации финансово-экономической деятельности организации.

Анализ финансового состояния – неперенный элемент как финансового менеджмента на предприятии, так и его экономических взаимоотношений с партнерами, финансово-кредитной системой [8, с.40].

Целью анализа является оценка финансового состояния субъекта хозяйствования и выявление его перспективных возможностей нормально и эффективно функционировать в условиях конкуренции и одновременно успешно решать задачи социального развития.

Задачами анализа являются:

- оценка динамики суммы и структуры средств организации и источников их формирования за анализируемый период;

- выявление изменения показателей финансовой устойчивости и платежеспособности организации;

- установление состояния финансовой, кредитной, расчетно-платежной дисциплины;

- изучение влияния показателей оборачиваемости средств и

рентабельности на финансовое состояние организации;

- выявление резервов обеспечения финансовой стабильности

организации;

- подготовка и обоснование принимаемых управленческих финансовых решений;

- экономическая диагностика финансового состояния организации и ее партнеров;

- разработка модели финансового состояния в условиях рационального использования ресурсов хозяйствующего субъекта;

- обоснование основных направлений и программ укрепления финансового положения организации на конкурентном рынке.

Анализ финансового состояния делится на внутренний и внешний [8, с.41]:

Внутренний анализ — это процесс исследования механизма формирования, размещения и использования капитала с целью поиска резерва укрепления финансового состояния, повышение доходности и наращивания собственного капитала субъекта хозяйствования. Внутренний анализ проводится работниками предприятия (финансовыми менеджерами). Его цель — обеспечить планомерное поступление денежных средств и разместить собственные и заемные средства таким образом, чтобы получить максимальную прибыль и исключить банкротство.

Внешний анализ – процесс исследования финансового состояния субъекта хозяйствования с целью прогнозирования степени риска инвестирования капитала и уровня его доходности. Внешний анализ проводится аналитиками, являющимися посторонними лицами для предприятия (например, аудиторами). Его цель – установить возможность выгодного вложения средств, чтобы обеспечить максимум прибыли и исключить потери.

Достижение целей анализа финансового состояния организации осуществляется с помощью различных методов и приемов. Существуют различные классификации методов финансового анализа. Практика финансового анализа выработала следующие основные методы его проведения [11, с.32]:

1. Горизонтальный анализ – анализ динамики, сравнение каждой позиции отчетности с предыдущим периодом;
2. Вертикальный анализ – анализ структуры, позволяющий определить структуру итоговых показателей с выявлением влияния каждой позиции отчетности на результат в целом;
3. Сравнительный анализ – сравнения с позициями конкурентов, с плановыми показателями, со среднеотраслевыми данными;
4. Факторный анализ – анализ влияния отдельных факторов на результативный показатель;
5. Коэффициентный анализ – расчет числовых отношений различных форм отчетности, определение взаимосвязей показателей.

Алгоритм традиционного финансового анализа включает следующие этапы [11, с.33]:

1. Сбор необходимой информации (объем зависит от задач и вида финансового анализа). Обработку информации (составление аналитических таблиц и агрегированных форм отчетности);

2. Расчет показателей изменения статей финансовых отчетов.
3. Расчет финансовых коэффициентов по основным аспектам финансовой деятельности или промежуточным финансовым агрегатам (финансовая устойчивость, платежеспособность, рентабельность).
4. Сравнительный анализ значений финансовых коэффициентов с нормативами (общепризнанными и среднеотраслевыми).
5. Анализ изменений финансовых коэффициентов (выявление тенденций ухудшения или улучшения).
6. Подготовку заключения о финансовом состоянии компании на основе интерпретации обработанных данных.

Экспресс-анализ дает общую характеристику финансового состояния организации. Он позволяет оперативно и своевременно получить информацию, необходимую для принятия срочных управленческих решений.

Углубленный анализ конкретизирует, расширяет или дополняет отдельные процедуры экспресс-анализа.

По мнению большинства авторов, анализ финансового состояния включает в себя:

- оценка динамики и состава средств и источников их формирования;
- анализ финансовой устойчивости организации;
- анализ платёжеспособности и ликвидности;
- анализ финансовых результатов и показателей рентабельности;
- оценка риска банкротства.

Изучение и оценка финансового состояния организации начинаются с анализа размещения средств и источников их формирования. Необходимая информация отражается соответственно в статьях актива и пассива баланса.

Горизонтальный анализ – это оценка темпов роста или снижения показателей за рассматриваемый период. При рассмотрении результатов финансовой отчетности вертикальный анализ позволяет увидеть удельный вес каждой статьи в общем итоге, определить структуру средств и их источников, а также произошедшие в них изменения

Общая картина оценки динамики и состава средств дополняется более детальным исследованием отдельных показателей, характеризующих финансовое состояние организации.

Одним из них является его финансовая устойчивость, которая раскрывается на основе взаимосвязанного изучения отдельных статей актива и пассива бухгалтерского баланса.

Финансовая устойчивость организации – это способность субъекта хозяйствования функционировать, развиваться, сохранять равновесие своих активов и пассивов в изменяющейся внутренней и внешней среде, гарантирующее его постоянную платежеспособность и инвестиционную привлекательность в границах допустимого уровня риска [4, с.30].

Устойчивое финансовое состояние достигается при достаточности собственного капитала, хорошем качестве активов, достаточном уровне рентабельности с учетом операционного и финансового риска, достаточности ликвидности, стабильных доходах и широких возможностях привлечения заемных средств.

Поэтому необходимо проанализировать структуру источников организации и оценить степень финансовой устойчивости. Для этого рассчитывают следующие показатели [12, с.23] в таблице 1.2.1 представлены показатели расчета степени финансовой устойчивости.

Таблица 1.2.1 - Показатели расчета степени финансовой устойчивости

| Показатель | Методика расчета | Характеристика |
|---|---|---|
| 1. Коэффициент автономии или финансовой независимости | Собственный капитал/Валюта баланса | Характеризует, в какой мере ресурсы хозяйствующего субъекта сформированы за счет его собственного капитала |
| 2. Коэффициент финансовой зависимости | Заемный капитал/Валюта баланса | Характеризует положение организации с помощью долгосрочной перспективы. |
| 3. Коэффициент финансирования | Собственный капитал/Заемный капитал | Превышение собственных средств над привлеченными, свидетельствует о том, что организация обладает необходимым запасом финансовой прочности. |
| 4. Коэффициент маневренности | Собственный оборотный капитал/ Собственный капитал | Говорит о том, какая доля собственных средств находится в постоянном кругообороте |

Нормальная финансовая устойчивость обеспечивает надежную платежеспособность и успешную работу организации на конкурентность рынка.

Большинство авторов выделяют следующие виды ликвидности, ликвидность предприятия, ликвидность активов и ликвидность баланса [6, с.63].

Ликвидность – это способность организации быстро погашать свои долговые обязательства. Ликвидность активов – способность активов превращаться в денежную форму, чем меньше понадобится времени превращения в деньги, тем активы ликвиднее. Ликвидность баланса – степень покрытия обязательств организации ее активами, срок превращения которых соответствует сроку погашения обязательств.

Понятие платежеспособности является близким к ликвидности, однако говорит о тождественности указанных определений не всегда корректно. Платежеспособность – способность своевременно производить платежи по своим срочным обязательствам.

Анализ ликвидности заключается в сравнении средств по активу, сгруппированному по степени ликвидности, с обязательствами по пассиву, сгруппированными по сроку их погашения и расположенными в порядке возрастания сроков [10, с.23].

А1 – наиболее ликвидные активы. К ним относятся денежные средства и краткосрочные финансовые вложения.

А2 – быстро реализуемые активы. К ним относят дебиторскую задолженность с небольшим сроком платежа и прочие оборотные средства.

А3 – медленно реализуемые активы. Это запасы материальных ценностей, дебиторская задолженность с длительными сроками платежей и долгосрочные финансовые вложения.

А4 – трудно реализуемые активы. Это внеоборотные средства за исключением долгосрочных финансовых вложений.

Группировка статей пассива баланса по степени срочности платежей. По этому критерию выделяют четыре группы пассивов:

П1 – наиболее срочные обязательства. К ним относят всю текущую кредиторскую задолженность: поставщикам, работникам, бюджетам, а также просроченные кредиты.

П2 – краткосрочные пассивы. Это займы и кредиты, прочие краткосрочные обязательства, за исключением просроченных.

П3 – долгосрочные пассивы. Это займы и кредиты, прочие долгосрочные обязательства.

П4 – постоянные пассивы. Они представляют собой собственные средства организации (обязательства отсутствуют). Это итог третьего раздела баланса.

Для определения степени ликвидности баланса сопоставляют отдельные группы актива с отдельными группами пассива. Баланс организации признается безусловно ликвидным при следующих условиях:

1. $A1 \geq П1$ – сумма наиболее ликвидных активов равна или больше суммы срочных обязательств;
2. $A2 \geq П2$ – сумма быстро реализуемых активов равна или больше суммы краткосрочных обязательств;
3. $A3 \geq П3$ – сумма медленно реализуемых активов равна или больше суммы долгосрочных обязательств;
4. $A4 \leq П4$ – сумма постоянных пассивов равна или меньше суммы трудно реализуемых активов. Этот показатель отражает сумму собственных оборотных средств организации.

Наряду с абсолютными показателями для оценки ликвидности и платежеспособности организации рассчитывают и относительные показатели [14, с.34] в таблице 1.2.2 представлены относительные показатели оценки ликвидности и платежеспособности организации.

Таблица 1.2.2 - Относительные показатели оценки ликвидности и платежеспособности организации

| Показатель | Формула | Характеристика |
|--|---------------------------|--|
| 1. Коэффициент абсолютной ликвидности | $\frac{A1}{П1 + П2}$ | Представляет собой отношение наиболее ликвидных активов к сумме срочных и краткосрочных обязательств. Показывает, какая текущая часть задолженности на день составления баланса была покрыта «живыми» деньгами |
| 2. Коэффициент промежуточной ликвидности | $\frac{A1 + A2}{П1 + П2}$ | Отражает платежные возможности организации не только за счет своих наиболее ликвидных активов, но и при условии своевременного поступления средств от дебиторов |

Продолжение таблицы 1.2.2

| | | |
|------------------------------------|--------------------------------|--|
| 3. Коэффициент текущей ликвидности | $\frac{A1 + A2 + A3}{П1 + П2}$ | Представляет собой отношение всей суммы оборотных средств, включая долгосрочные финансовые вложения к сумме срочных и краткосрочных обязательств |
|------------------------------------|--------------------------------|--|

В процессе анализа динамики, выявленные финансовые коэффициенты на конец периода сравниваются с данными на начало периода.

В условиях рыночных отношений цель предпринимательской деятельности состоит в получении прибыли. Прибыль обеспечивает предприятию возможности самофинансирования, удовлетворения материальных и социальных потребностей собственника капитала и работников организации, на основе налога на прибыль обеспечивается формирование бюджетных доходов. Поэтому прибыль есть конечный результат деятельности организации.

Важнейшим показателем, отражающим конечные финансовые результаты деятельности организации, служит рентабельность. Рентабельность предприятия комплексно отражает степень эффективности использования материальных, трудовых и денежных и др. ресурсов. Коэффициент рентабельности рассчитывается как отношение прибыли к активам или потокам, её формирующим. Рентабельность характеризует прибыль, получаемую с каждого рубля средств, вложенных в организации или иные финансовые операции [13, с.22]. Показатели рентабельности представлены в таблице 1.2.3.

Таблица 1.2.3. - Показатели рентабельности организации

| Показатель рентабельности | Характеристика | Методика расчета |
|---------------------------|--|--|
| Рентабельность продаж | Показывает, сколько прибыли организация получает с одного рубля выручки. Рассчитывается в целом по организации и отдельным видам продукции | Прибыль от продаж / Выручка от продаж |

Продолжение таблицы 1.2.3

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| Рентабельность продукции | Эффективность затрат на производство и реализацию продукции. Рассчитывается в целом по организации или отдельным видам продукции | Прибыль от продаж/ Себестоимость проданных товаров |
| Рентабельность активов | Показывает, сколько прибыли организация получает с каждого рубля вложенных средств | Прибыль до налогообложения /Активы |
| Рентабельность собственного капитала | Показывает, сколько прибыли организация получает с каждого вложенного рубля собственных средств | Чистая прибыль/Собственный капитал |

С помощью перечисленных показателей рентабельности можно проанализировать эффективность использования активов организации, финансовую отдачу от вложений капитала.

Таким образом, одним из важнейших условий успешного управления финансами предприятия является анализ его финансового состояния. Финансовое состояние любого хозяйствующего субъекта отражает его положение и место на рынке, степень конкурентоспособности и платежеспособности, возможности устойчивого и динамичного развития. Финансовое состояние характеризует обеспеченность организации финансовыми ресурсами, целесообразность их размещения и эффективность использования.

Работа по анализу финансового состояния позволяет выявить сильные и слабые стороны организации, выбрать правильный путь к наилучшему ее развитию и добиться значительного роста доходов. В результате организация сможет понять правильность выбранных методов ведения финансовой политики и скорректировать их, если это требуется. Источником необходимой информации служат, прежде всего, данные бухгалтерского баланса и отчет о финансовых результатах организации.

В рамках мониторинга и анализа уровня экономической безопасности предприятия необходимо использовать систему показателей и критериев как

единой информационной базы чтобы формировать информацию для принятия управленческих решений по улучшению состояния экономической безопасности предприятия.

При этом показатели должны быть связаны с целями развития предприятия, а также обеспечены необходимой информацией.



Рисунок 1.2.1 – Методика оценки уровня экономической безопасности предприятия

Методика оценки уровня экономической безопасности предприятия включает в себя 6 этапов, которые тесно связаны между собой.

Необходимо выбирать такую систему показателей, при которой раскрывались бы потенциальные возможности оценки обеспечения экономической безопасности предприятия.

1.3. Методические положения по определению уровня экономической безопасности предприятия и факторов на нее влияющих

Поскольку экономическая безопасность предприятия представляет собой состояние наиболее эффективного использования корпоративных ресурсов для предотвращения угроз и для обеспечения стабильного функционирования предприятия в настоящем и в будущем, необходима защита как от внутренних, так и от внешних факторов.

Также экономическая безопасность требует широкого спектра проблем в таких сферах влияния как:

1. Инвестиционная;
2. Технологическая;
3. Финансовая;
4. Социальная.

Каждая составляющая экономической безопасности предприятия представляет собой комплексную совокупность задач и критериев, которым необходим оригинальный методический подход для их решения.

В данной ситуации предприятие необходимо рассматривать как сложную иерархическую систему, которая напрямую взаимодействует с непостоянной внешней средой, которая оказывает прямое влияние на организацию управления предприятием, а также его экономические показатели.

Важность разработки концепции обеспечения экономической безопасности организации зависит от того, что активно используемый экономический потенциал является стабилизирующим фактором экономического роста и безопасности страны.

В деятельности предприятия образуются проблемы внутренней самооценки собственной социально-экономической системы и прогнозирования развития таковой в будущем с точки зрения обеспечения экономической безопасности организации от проявления негативных

факторов, которые в свою очередь воздействуют на потенциал предприятия, построения системы критериев и индикаторов состояния безопасности, обоснования их пороговых значений, а также принятие профилактических мер противодействия этим угрозам.

В экономической теории наиболее распространена классификация опасностей в зависимости от сферы их возникновения. Различают внутренние угрозы, непосредственно связанные с хозяйственной деятельностью предприятия.

К наиболее существенным внутренним факторам относят: качество планирования, а также принятия решения, финансовая политика, работа с персоналом и др.

Внешние угрозы, напротив, не связаны с деятельностью предприятия, и возникают за его пределами. В большинстве случаев под внешними угрозами понимается изменения в окружающей среде, в результате которых наносится ущерб предприятию.

Внешнюю среду необходимо принимать как совокупность факторов, которые находятся за пределами сферы влияния предприятия. Таким угрозам присущ высокий уровень неопределенности, и отсутствует общепринятая система диагностики ее состояния и прогноза развития. Классификацию факторов внешней среды можно представить в таблице 1.3.1:

Таблица 1.3.1 – Классификация факторов внешней среды

| Название фактора | Название фактора |
|----------------------|-------------------|
| Главные | Второстепенные |
| Объективные | Субъективные |
| Контролируемые | Неконтролируемые |
| Реально существующие | Потенциальные |
| Управляемые | Неуправляемые |
| Случайные | Детерминированные |

Такая классификация позволяет обозначить наиболее значимые факторы, а также абстрагироваться от малозначимых и сфокусировать анализ на ключевых факторах успеха.

Не всегда внешние факторы оказывают негативное воздействие на деятельность предприятия, поэтому в задачи организации входит контроль за воздействием внешней среды и разработка мер оказания влияния внешней среды.

Довольно сложно определить все факторы внешней среды в практической деятельности предприятия, которые влияют на состояние экономической безопасности организации, а также вероятность наносимого ими ущерба. Исходя из этого можно выделить только те факторы, которые возможно контролировать маркетинговой политикой предприятия и представить на рисунке 1.3.1:

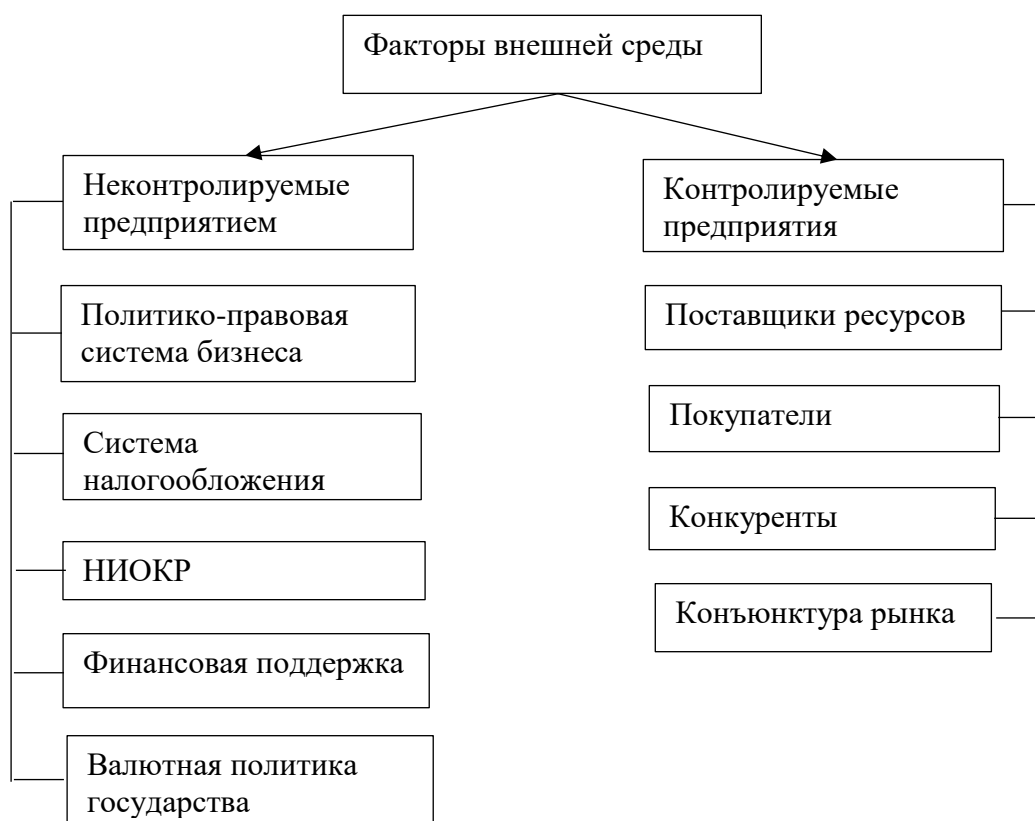


Рисунок 1.3.1 – Основные факторы внешней среды, влияющие на экономическую безопасность предприятия.

Контроль воздействия предприятия на факторы экономической безопасности определяется способностью предприятия оказывать влияние на это воздействие. Таким образом предприятие самостоятельно осуществляет выбор поставщиков ресурсов, средств производства, формы стимулирования покупателей, а также самостоятельно формировать сегменты рынка в зависимости от конъюнктуры.

Но предприятие не способно контролировать решения, которые принимаются государством в области налоговой политики, финансовой поддержки предприятий отдельных отраслей, определения курса национальной валюты.

Контролируемые факторы внешней среды не поддаются формализации и из-за этого возникает трудность в оценке их влияния.

Факторы экономической безопасности внутренней среды делятся на три группы и представлены на рисунке 1.3.2:

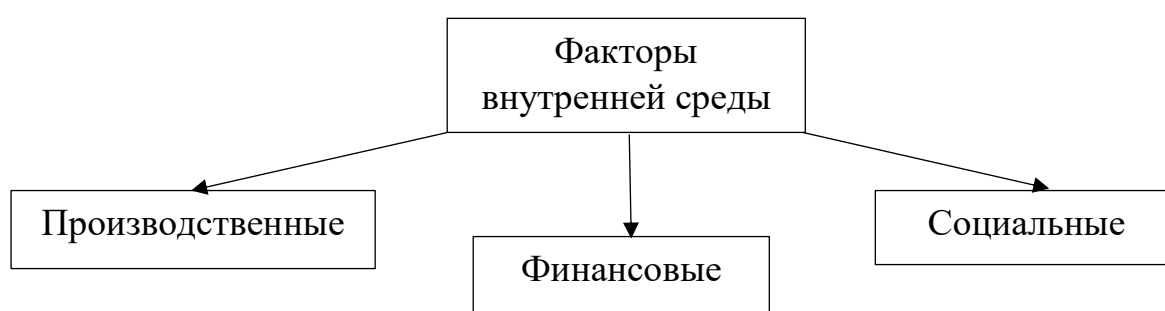


Рисунок 1.3.2 – Факторы экономической безопасности внутренней среды

Представленные на рисунке факторы экономической безопасности внутренней среды делятся на три группы, рассмотрим каждую из них:

1. Производственные факторы. Такие факторы определяют динамику производства за определенный период времени, уровень освоения производственной мощности, темпы обновления основных производственных фондов, прогрессивность технологии, ритмичность производства, технический ресурс, а также необходимый объем инвестиций в инновации.

2. Финансовые факторы. Такие факторы характеризуются производительностью труда работников, фондоотдачей, рентабельностью

производства, издержками, дебиторской и кредиторской задолженностью, уровнем инновационной активности, долей обеспеченности собственными источниками финансирования оборотных средств, материальных ресурсов.

3. Социальные факторы. Такие факторы определяются стандартами жизненного уровня населения страны, в них входят уровень и системы оплаты труда, режим труда и отдыха, мотивация труда, структура персонала.

Поэтому базовым критерием экономической безопасности предприятия является получение предприятием прибыли. В случае отсутствия прибыли или наличия убытка предприятие не может быть экономически безопасно, так как его интересы не соблюдаются.

В данном случае имеет место угроза банкротства. Разность между денежными поступлениями предприятия и его затратами – это и есть прибыль предприятия.

На предприятии она выступает в роли «двигателя», который снабжает энергией, необходимой для модернизации и расширения производства и может рассматриваться как предпосылка для вывода об экономической безопасности предприятия.

Наиболее важная задача обеспечения экономической безопасности – своевременное выявление и определение факторов риска, а один из главных структурных элементов системы безопасности предприятия – механизм ее обеспечения, представляющий собой систему нормативно-правовых актов и норм, а также мотивов, стимулов и методов, позволяющих достигать безопасности предприятия и решать стратегические и тактические задачи.

Каждое из условий обеспечения экономической безопасности нельзя рассматривать отдельно, так как между ними существует тесная взаимосвязь.

К примеру, минимизацию затрат предприятия можно достичь с помощью усилий организационного характера, обеспечивающих соблюдение режима экономии ресурсов, реализацию излишних запасов и др.

Минимизация затрат организации – комплексное понятие, включающее в себя не только минимизацию постоянных и переменных издержек на

реализацию продукции, но и повышение эффективности использования ресурсов, а также устранение несоответствий в использовании ресурсов.

Для соблюдения интересов предприятия необходимо устойчивый рост его производственного потенциала с помощью внедрения инноваций технического и организационного характера.

ГЛАВА 2. КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Организационно-экономическая характеристика ООО «Международный аэропорт Белгород»

В соответствии с Гражданским кодексом и Федеральным Законом от 08.02.1998 № 14-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью» ООО «Международный аэропорт Белгород» создано 22 апреля 2016 года. Основной целью общества является получение прибыли от хозяйственной и финансовой деятельности.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Международный аэропорт Белгород», сокращенное наименование: ООО «Международный аэропорт Белгород».

Адрес места нахождения Общества: Российская Федерация, 308000, Белгородская область, город Белгород, проспект Б. Хмельницкого, дом 166.

Уставный капитал Общества определяет минимальный размер имущества, гарантирующий интересы его кредиторов, составляет 10000 рублей.

Компания имеет двух учредителей и создана на неограниченный срок. Учредителями ООО «Международный Аэропорт Белгород» являются российские юридические лица:

1. Общество с ограниченной ответственностью «Каскад» с долей вклада в уставный капитал 1% суммой 100р.
2. Общество с ограниченной ответственностью «ГК Агро-Белогорье» с долей вклада в уставный капитал 99% суммой 9 900р.

Устав организации содержит все необходимые пункты. В пункте 2.2 определены виды деятельности организации. Всего 37 видов деятельности, в том числе основными из них являются:

- деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов;
- деятельность терминалов (аэропортов и т.п.), управление аэропортами;
- осуществление аэропортовой деятельности;
- организация и обеспечение транспортной и авиационной безопасности;
- выполнение мероприятий по вопросам гражданской обороны, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В Уставе определены общие положения, цель и предмет деятельности, правовой статус общества, уставный капитал, выпуск облигаций, права и обязанности участников общества, выход и исключение участников из общества, управление обществом, учет финансово-хозяйственной деятельности, распределение прибыли, а также порядок реорганизации и ликвидации.

Предприятие является юридическим лицом, пользуется соответствующими правами и выполняет обязанности, связанные с его деятельностью. В основу структуры управления предприятием положена смешанная система.

Единоличным исполнительным органом ООО «Международный аэропорт Белгород» является Генеральный директор. Генеральный директор руководит текущей деятельностью Общества, без доверенности действует от имени Общества, в том числе представляет его интересы и совершает сделки, издает приказы о назначении на должности работников Общества, об их переводе и увольнении, применяет меры поощрения и налагает

дисциплинарные взыскания, рассматривает текущие и перспективные планы работ, и другие.

Структуру управления ООО «Международный аэропорт Белгород» можно представить в виде схемы:



Рисунок 2.1.1 – Структура управления ООО «Международный Аэропорт Белгород»

Для того чтобы выделить сильные и слабые стороны деятельности аэропорта, а также имеющиеся угрозы и возможности, можно представить в виде SWOT-анализа в таблице 2.1.1:

Таблица 2.1.1 – Анализ сильных и слабых сторон аэропорта

| | | | |
|-----------------|---|----------------|---|
| Возможности | Рост ВВП | Угрозы | Ухудшение рыночной конъюнктуры |
| | Развитие внешнеторговых отношений | | |
| | Рост деловой активности | | Снижение бюджетного финансирования, снижение инвестиций в инфраструктуру |
| | Рост доходов населения | | Коммерческий риск: недостаточный рост пассажиропотока |
| | Выгодное географическое положение с точки зрения транзита | | Низкая прибыльность отрасли |
| | Рост инвестиционной привлекательности отрасли | | Политический риск: низкая ликвидность аэропортовых активов |
| | Выход на мировые финансовые рынки | | Высокая степень монополизации производителей авиатранспортных услуг |
| | Развитие программ государственно-частного партнерства | | |
| | Поддержка отрасли государством | | Слабая вовлеченность в мировую экономику на Евроазиатском экономическом пространстве |
| Сильные стороны | Развитая маршрутная сеть | Слабые стороны | Высокий износ основных фондов |
| | Наличие сильной авиационно-технической базы | | Неразвитость клиентской базы: недостаток грузовых операторов, логистических компаний и т.д. |
| | Квалифицированный персонал | | Неэффективное государственное регулирование, отсутствие единого координирующего органа |
| | Развитие бизнес-авиации | | Высокая стоимость капитала |
| | Рост доходов от неавиационной сферы деятельности | | Неэффективный менеджмент, недостаток управленческих технологий |
| | Развитие сервисных услуг на территории аэропорта | | Неразвитость региональных перевозок |
| | Отработанные производственные бизнес-процессы | | Недостаточно эффективная система безопасности |

Белгородский аэропорт – сегодня один из лучших в России в своем классе. И сейчас для организации важно не только держать марку, но и развиваться дальше. В планах руководства аэропорта – расширять географию полетов и достигнуть пассажиропотока в 500 тысяч человек в год. Также приоритетным направлением для предприятия остается обеспечение

максимального комфорта и безопасности полетов для пассажиров и авиакомпаний.

2.2 Анализ финансового положения предприятия

Представленный ниже анализ финансового положения и эффективности деятельности ООО "МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД" выполнен за период 01.01.2016–31.12.2017 г. на основе данных бухгалтерской отчетности организации за 2 года. Качественная оценка финансовых показателей ООО "МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД" выполнена с учетом принадлежности к отрасли "Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность" (класс по ОКВЭД – 52).

Таблица 2.2.1 - Структура имущества ООО «Международный аэропорт Белгород»

| Показатель | Значение показателя | | | | | Изменение за анализируемый период | |
|--------------------------------|---------------------|------------|------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------------|
| | В тыс. руб. | | | в % к валюте баланса | | тыс. руб. (гр.4-гр.2) | ± % ((гр.4-гр.2) : гр.2) |
| | 31.12.2015 | 31.12.2016 | 31.12.2017 | на начало анализируемого периода (31.12.2015) | на конец анализируемого периода (31.12.2017) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Актив | | | | | | | |
| 1. Внеоборотные активы | – | 5969 | 43586 | – | 53,1 | +43586 | – |
| в том числе: основные средства | – | 5969 | 42877 | – | 52,2 | +42877 | – |
| нематериальные активы | – | – | – | – | – | – | – |
| 2. Оборотные, всего | – | 18635 | 38517 | – | 46,9 | +38517 | – |
| в том числе: запасы | – | 2012 | 11964 | – | 14,6 | +11964 | – |
| дебиторская задолженность | – | 9078 | 17666 | – | 21,5 | +17666 | – |

Продолжение таблицы 3.1.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|--------------|--------------|------------|------------|---------------|---|
| денежные средства и краткосрочные финансовые вложения | – | 7122 | 8291 | – | 10,1 | +8291 | – |
| Пассив | | | | | | | |
| 1. Собственный капитал | – | 2401 | 11999 | – | 14,6 | +11999 | – |
| 2. Долгосрочные обязательства, всего | – | 154 | 676 | – | 0,8 | +676 | – |
| в том числе: заемные средства | – | – | – | – | – | – | – |
| 3. Краткосрочные обязательства*, всего | – | 22049 | 69428 | – | 84,6 | +69428 | – |
| в том числе: заемные средства | – | 1240 | – | – | – | – | – |
| Валюта баланса | – | 24604 | 82103 | 100 | 100 | +82103 | – |

Исходя из данных представленных в таблице, можно сделать вывод, что на конец отчетного периода сумма основных средств увеличилась на 42877тыс.руб.

Дебиторская задолженность на конец 2017года составила 19777тыс.руб.

На конец отчетного периода сумма собственного капитала увеличилась на 11999тыс.руб.

Кредиторская задолженность предприятия на конец 2017года составила 69428тыс.руб. без доходов будущих периодов, возникших в связи с безвозмездным получением имущества и государственной помощи, включенных в собственный капитал.

Соотношение основных качественных групп активов организации на 31.12.2017 характеризуется примерно равным соотношением внеоборотных средств и текущих активов (53,1% и 46,9% соответственно).

Структуру активов организации в разрезе основных групп можно представить в виде рисунка 2.2.1:



Рисунок 2.2.1 - Структура активов организации на 31 декабря 2017г.

Анализ финансовой устойчивости по величине излишка (недостатка) собственных оборотных средств представлен в таблице 2.2.2

Таблица 2.2.2 - Анализ финансовой устойчивости ООО «Международный аэропорт Белгород»

| Показатель собственных оборотных средств (СОС) | Значение показателя | | Излишек (недостаток)* | | |
|--|---|--|-----------------------|---------------|---------------|
| | на начало анализируемого периода (31.12.2015) | на конец анализируемого периода (31.12.2017) | на 31.12.2015 | на 31.12.2016 | на 31.12.2017 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| СОС ₁ (рассчитан без учета долгосрочных и краткосрочных пассивов) | 0 | -31587 | — | -5580 | -43551 |
| СОС ₂ (рассчитан с учетом долгосрочных пассивов; фактически равен чистому оборотному капиталу, Net Working Capital) | 0 | -30911 | — | -5426 | -42875 |
| СОС ₃ (рассчитанные с учетом как долгосрочных пассивов, так и краткосрочной задолженности по кредитам и займам) | 0 | -30911 | — | -4186 | -42875 |

Излишек (недосток) СОС рассчитывается как разница между собственными оборотными средствами и величиной запасов и затрат.

Поскольку на 31.12.2017 наблюдается недостаток собственных оборотных средств, рассчитанных по всем трем вариантам, финансовое положение организации по данному признаку можно характеризовать как неудовлетворительное. Более того все три показателя покрытия собственными оборотными средствами запасов за весь рассматриваемый период ухудшили свои значения.

Оценка платежеспособности предприятия производится с помощью коэффициентов платежеспособности, являющихся относительными величинами. Анализ соотношения активов по степени ликвидности и обязательств по сроку погашения представлен в таблице 2.2.3

Таблица 2.2.3 - Группировка актива и пассива баланса ООО
«Международный аэропорт Белгород»

| Активы по степени ликвидности | На конец отчетного периода, <i>тыс. руб.</i> | Норм. соотно - шение | Пассивы по сроку погашения | На конец отчетног о периода, <i>тыс. руб.</i> | Излишек/недостаток платеж. Средств <i>тыс. руб.</i> , (гр.2 - гр.6) |
|---|--|----------------------|--|---|---|
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| А1. Высоколиквидные активы (ден. ср-ва + краткосрочные фин. вложения) | 8291 | \geq | П1. Наиболее срочные обязательства (привлеченные средства) (текущ. кред. задолж.) | 65883 | -57592 |
| А2. Быстрореализуемые активы (краткосрочная деб. задолженность) | 17666 | \geq | П2. Среднесрочные обязательства (краткосроч. обязательства кроме текущ. кредит. задолж.) | 3545 | +14121 |
| А3. Медленно реализуемые активы (прочие оборот. активы) | 12560 | \geq | П3. Долгосрочные обязательства | 676 | +11884 |
| А4. Труднореализуемые активы (внеоборотные активы) | 43586 | \leq | П4. Постоянные пассивы (собственный капитал) | 11999 | +31587 |

Из четырех соотношений, характеризующих наличие ликвидных активов у организации, выполняется два. У организации не имеется достаточно высоколиквидных активов для погашения наиболее срочных обязательств (разница составляет 57 592 тыс. руб.).

В соответствии с принципами оптимальной структуры активов по степени ликвидности, краткосрочной дебиторской задолженности должно быть достаточно для покрытия среднесрочных обязательств (П2). В данном случае это соотношение выполняется – у организации достаточно краткосрочной дебиторской задолженности для погашения среднесрочных обязательств (больше в 5 раз).

Можем рассмотреть основные финансовые результаты деятельности ООО "МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД" за весь рассматриваемый период в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Анализ эффективности деятельности организации

| Показатель | Значение <i>тыс. руб.</i> | | Изменение показателя | | Средне- годовая величина, <i>тыс. руб.</i> |
|--|---------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------|--|
| | 2016г. | 2017г. | <i>тыс. руб.</i> (гр.3 - гр.2) | $\pm \%$ ((3-2) : 2) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Выручка | 70508 | 357303 | +286795 | +5,1 раза | 213906 |
| 2. Расходы по обычным видам деятельности | 66316 | 340880 | +274564 | +5,1 раза | 203598 |
| 3. Прибыль (убыток) от продаж (1-2) | 4192 | 16423 | +12231 | +3,9 раза | 10308 |
| 4. Прочие доходы и расходы, кроме процентов к уплате | -1014 | -3545 | -2531 | ↓ | -2280 |
| 5. EBIT (прибыль до уплаты процентов и налогов) (3+4) | 3178 | 12878 | +9700 | +4,1 раза | 8028 |
| 6. Проценты к уплате | 1 | — | -1 | -100 | 1 |
| 7. Изменение налоговых активов и обязательств, налог на прибыль и прочее | -786 | -3280 | -2494 | ↓ | -2033 |
| 8. Чистая прибыль (убыток)(5-6+7) | 2391 | 9598 | +7207 | +4 раза | 5995 |

За последний год значение выручки составило 357 303 тыс. руб. За весь анализируемый период наблюдался весьма значительный рост выручки – в 5,1 раза.

За последний год значение прибыли от продаж составило 16 423 тыс. руб. Финансовый результат от продаж за весь анализируемый период резко вырос (в 3,9 раза).

Обратив внимание на строку 2220 формы №2 можно отметить, что организация учитывала общехозяйственные (управленческие) расходы в качестве условно-постоянных, относя их по итогам отчетного периода на реализованные товары (работы, услуги).

Формальное исследование правильности отражения в Балансе и "Отчете о финансовых результатах" за последний отчетный период отложенных налоговых активов и обязательств подтвердила взаимозависимость показателей отчетности.

Финансовая устойчивость – это такое состояние финансовых ресурсов организации, их распределение и использование, которое обеспечивает развитие на основе роста прибыли и капитала при сохранении платежеспособности и кредитоспособности в условиях предпринимательского риска. Финансовая устойчивость характеризуется финансовой независимости организации, его способностью маневрировать собственным капиталом, который формируется на основе роста прибыли. Расчеты представлены в таблице 2.2.5

Таблица 2.2.5 - Показатели финансовой устойчивости
ООО «Международный аэропорт Белгород» за 2015-2017гг.

| Показатели | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
|------------|----------|----------|----------|
| СОС | -3050826 | -2035524 | -2177485 |
| СДИ | -425046 | 645131 | 316228 |
| ОИ | 584239 | 792484 | 595902 |
| ±СОС | -3051842 | -2035859 | -2177512 |
| ±СДИ | -426062 | 644796 | 316201 |
| ±ОИ | 583223 | 792149 | 595875 |

Проанализировав данные, полученные за анализируемый период можно определить финансовое положение организации. В 2015 году предприятие имело нормальную финансовую устойчивость, это означает что запасы предприятия покрываются не только за счет собственных оборотных средств, но и за счет долгосрочных кредитов и займов. В 2016-2017 годах ситуация улучшилась, это свидетельствует о том, что практически все запасы предприятия покрываются собственными оборотными средствами.

Для обобщающей оценки финансовой устойчивости предприятия может быть использована методика Л.В. Донцовой и Н.А. Никифоровой. Сущность методики заключается в классификации предприятий по уровню финансового риска в зависимости от фактических значений финансовых коэффициентов [11, с.7]. Анализ финансовой устойчивости по данной методике представлен в таблице 2.2.6

Таблица 2.2.6 - Анализ финансовой устойчивости по методике Л.В. Донцовой и Н.А. Никифоровой ООО «Международный аэропорт Белгород» за 2015-2017гг.

| Показатели финансового состояния | Значения | | | Баллы | | |
|--|----------|-------|------|-------|-------|------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Коэффициент абсолютной ликвидности | 0,08 | 0,54 | 0,28 | 1,4 | 10,8 | 5,6 |
| Коэффициент быстрой ликвидности | 0,19 | 0,49 | 0,35 | 0,0 | 0,8 | -2,0 |
| Коэффициент текущей ликвидности | 0,57 | 5,37 | 2,13 | 0,0 | 129,1 | 31,9 |
| Доля оборотных средств в активах | 0,12 | 0,16 | 0,13 | 2,3 | 3,1 | 2,5 |
| Коэффициент обеспеченности собств. оборот. средствами | -0,41 | -0,07 | 0,11 | 0,2 | 0,2 | 0,7 |

Продолжение таблицы 3.6.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------------------------|------|------|------|-----|-------|------|
| Коэффициент капитализации | 6,56 | 3,57 | 1,40 | 0,0 | 0,0 | 5,2 |
| Коэффициент финансовой независимости | 0,13 | 0,22 | 0,41 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| Коэффициент финансовой устойчивости | 0,40 | 0,39 | 0,58 | 1,0 | 1,0 | 2,0 |
| Итого | | | | 4,9 | 145,0 | 50,9 |

Проанализировав данные таблицы, можно сделать вывод, что в 2015 году организация имела кризисное финансовое состояние так как является неплатежеспособным и абсолютно неустойчивым. В 2016 году организация имела нормальное финансовое состояние, но по отдельным коэффициентам допущено некоторое отставание. В 2017 году финансовое состояние организации можно оценить, как среднее: платежеспособность находится на границе минимально-допустимого уровня, финансовая устойчивость нормальная.

Для более точной оценки финансового состояния исследуемого предприятия необходимо провести анализ деловой активности.

Деловая активность показывает результативность работы предприятия в сравнении с величиной авансированных ресурсов либо величины потребления таковых в производстве. Если рассматривать деловую активность предприятия в финансовом аспекте, то проявление его наблюдается в скорости оборота его средств. В анализ деловой активности организации входит изучение различных уровней и динамики коэффициентов оборачиваемости оборотных средств.

Оценка деловой активности на качественном уровне может быть получена в результате сравнения деятельности данной коммерческой организации родственных по сфере приложений капитала компаний. Такими качественными критериями являются: широта рынков сбыта продукции, наличие продукции, поставляемой на экспорт, репутация коммерческой

организации, выражающаяся, в частности, в известности клиентов, пользующихся услугами коммерческой организации, в устойчивости связей с клиентами. Анализ деловой активности ООО «Международный аэропорт Белгород» за 2015–2017 годы представлен в таблице 2.2.7

Таблица 2.2.7 - Анализ деловой активности ООО «Международный аэропорт Белгород» за 2015-2017гг.

| Показатели | 2015 | 2016 | 2017 | Абс. отклонение 2017/2016 | Относ. отклонение 2017/2016 |
|---|-------|-------|-------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Коэффициент оборачиваемости активов | 0,057 | 0,095 | 0,014 | -0,081 | 0,148 |
| Коэффициент оборачиваемости оборотных активов | 0,493 | 0,613 | 0,112 | -0,501 | 0,183 |
| Фондоотдача. Коэффициент оборачиваемости внеоборотных активов | 0,066 | 0,116 | 0,017 | -0,099 | 0,146 |
| Коэффициент оборачиваемости собственного капитала | 0,205 | 0,216 | 0,03 | -0,181 | 0,160 |

Исходя из данных представленных в таблице, можно сделать вывод, что коэффициент оборачиваемости активов в 2017 году уменьшился на 0,081 тысяч рублей или 0,148% в сравнении с 2016 годом, это снижение свидетельствует об неэффективном использовании средств в отчетном периоде. Коэффициент оборачиваемости оборотных активов в 2017 году по сравнению с 2016 годом уменьшился на 0,501 тысяч рублей или 0,183%, это говорит о том, что скорость оборота мобильных активов снизилась. Коэффициент оборачиваемости внеоборотных активов также уменьшился по сравнению с 2015 годом на 0,099 или 0,146%. Уменьшение коэффициента оборачиваемости собственного капитала в 2017 году по сравнению с 2016 годом на 0,181 тысяч рублей или 0,160%, говорит о том, что организация снизила ввод в оборот собственные средства.

Для оценки текущей хозяйственной деятельности используется анализ показателей рентабельности, который позволяет вскрыть резервы повышения ее эффективности и разработать систему мер по использованию данных резервов. Анализ расчета оценки рентабельности в ООО «Международный аэропорт Белгород» за 2015-2017 годы приводится в таблице 2.2.8

Таблица 2.2.8 - Анализ расчета оценки рентабельности в ООО «Международный аэропорт Белгород» за 2015-2017 гг.

| Показатели | 2015 | 2016 | 2017 | Абсол. откл. (+/-) | | Относ.откл., % | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|--------------------|-----------|----------------|-----------|
| | | | | 2016/2015 | 2017/2016 | 2016/2015 | 2017/2016 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Рентабельность продаж | -0,07 | -0,28 | 1,57 | -0,21 | 1,85 | 4 | -5,6 |
| Рентабельность активов | -0,02 | -0,01 | -0,07 | 0,01 | -0,06 | 0,5 | 7 |
| Рентабельность собственного капитала | -0,01 | -0,03 | -0,17 | -0,02 | -0,14 | 3 | 5,7 |

Рентабельность активов в 2017 году по сравнению с 2016 годом увеличилась на 0,06 или 7%, то есть доля чистой прибыли к сумме активов уменьшилась. В 2016 году по сравнению с 2015 годом данный показатель увеличился на 0,01 или 0,5%, что говорит об увеличении доли чистой прибыли к сумме активов. Рентабельность собственного капитала характеризует прибыль, которую собственник получает с рубля вложенных в организацию средств. С одного рубля, вложенного в организацию, собственник в 2017 году получит 0,14 меньше, чем в 2016 году. Рентабельность продаж по валовой прибыли в 2017 году увеличилась на 1,85 или 5,6% по сравнению с 2016 годом.

Проанализировав деловую активность исследуемого предприятия, необходимо рассчитать вероятность банкротства.

Для того, чтобы провести анализ банкротства, можно применять различные подходы, которые основаны на применении ограниченного круга показателей, на анализе обширной системы признаков и критериев и

интегральных показателей. Многообразие показателей финансовой устойчивости, различие в уровне их «пороговых» оценок, сложности в оценке платежеспособности и риска банкротства требуют реализации интегральной оценки финансовой устойчивости на основе использования скорингового анализа.

При анализе вероятности банкротства приводится общая оценка финансовой устойчивости организации и её платежеспособности, разрабатывается прогноз на будущее и оценивается вероятность наступления банкротства. Анализ финансового состояния организации представляет собой расчет и оценку комплекса финансовых показателей, характеризующих разные стороны ее деятельности. Анализ несостоятельности (банкротства) ООО «Международный аэропорт Белгород» за 2015-2017 годы представлен в таблице 2.2.9

Таблица 2.2.9 - Анализ несостоятельности (банкротства)

ООО «Международный Аэропорт Белгород» за 2015-2017 годы

| Показатель | Год | | | Темп прироста, % | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|------------------|-----------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2016/2015 | 2017/2016 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Двухфакторная модель Э. Альтмана | -0,62 | -5,94 | -2,6 | 9,58 | 0,44 |
| Модель Таффлера | 0,08 | 0,8 | -0,34 | 10 | -0,425 |
| Модель Спрингейта | 0,14 | 0,11 | -1,06 | 0,79 | -9,64 |
| Модель Зайцевой | 4,66 | 1,5 | -0,65 | 0,32 | -0,44 |
| Расчетные данные | | | | | |
| Двухфакторная модель Э. Альтмана | | | | | |
| Ктл | 0,57 | 5,37 | 2,13 | | |
| Кзс | 6,56 | 3,57 | 1,40 | | |
| Модель Таффлера | | | | | |
| x1 | 0,02 | 1,37 | -0,73 | | |
| x2 | 0,16 | 0,28 | 0,21 | | |
| x3 | 0,2 | 0,03 | 0,06 | | |
| x4 | 0,06 | 0,09 | 0,01 | | |

Продолжение таблицы 3.9.

| Модель Спрингейта | | | |
|-------------------|---------|-------|-------|
| x1 | 0,12 | 0,16 | 0,13 |
| x2 | -0,0007 | 0,07 | -0,09 |
| x3 | -0,0008 | -0,46 | -1,4 |
| x4 | 0,057 | 0,09 | 0,01 |
| Модель Зайцевой | | | |
| x1 | -0,0005 | -0,03 | -0,2 |
| x2 | 1,85 | 0,06 | 0,34 |
| x3 | 12,34 | 1,82 | 3,47 |
| x4 | -0,003 | -0,14 | -5,89 |
| x5 | 2,59 | 1,26 | 1,44 |
| X6 | 17,49 | 10,44 | 0,01 |
| Кнорм | 3,32 | 2,61 | 1,57 |

Исходя из представленных в таблице данных, можно сделать вывод, что в целом за 2015-2017 годы ООО «Международный аэропорт Белгород» имеет неустойчивое финансовое состояние. По результатам расчетов по двухфакторной модели Альтмана уровень вероятности банкротства на протяжении трех лет меньше нуля, это означает, что вероятность банкротства низкая. Следуя модели Спрингейта, вероятность банкротства в 2015-2017 годах оказалась меньше 0,863. Это означает, что ООО «Международный аэропорт Белгород» является потенциальным банкротом. Модель Таффлера свидетельствует о том, что в организации высокая вероятность банкротства. В модели Зайцевой на протяжении трех лет необходимо отметить, что $K_{факт} > K_{норм}$. Это означает, что степень наступления банкротства в организации крайне высока.

2.3 Анализ системы обеспечения безопасности предприятия

Безопасность предприятия зависит от разных причин. В частности, ущерб интересам предпринимателя может быть нанесен в результате недобросовестных действий конкурентов, невыполнения партнерами, заказчиками, поставщиками, клиентами своих обязательств по оплате

контрактов, поставке товаров и т. п., а также кризисных явлений в экономике, непредсказуемых изменений конъюнктуры рынка, стихийных бедствий, чрезвычайных происшествий, управленческой некомпетентности, социальной напряженности и, наконец, неблагоприятной экономической политики государства.

Аэропорт является объектом повышенной опасности, при нахождении в котором необходимо быть бдительным и соблюдать все необходимые меры предосторожности. Прежде всего, это объект повышенной террористической угрозы. Поскольку аэропорты являются одними из самых сложных объектов с точки зрения обеспечения безопасности.

Их главные отличия – это большая площадь, удаленность от города, а также вместимость большого количества людей, техники и горюче-смазочных материалов. От стабильного функционирования аэропорта зависит безопасность тысячи человек. Принимаются усиленные дополнительные меры по пресечению террористических актов в аэропортах.

Поэтому Федеральная служба по надзору в сфере транспорта разрабатывает специальные директивы. Указ Президента РФ от 13.09.04 г. «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом» и Федеральный закон «О внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ в связи с осуществлением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте» рассматривают усиление мер безопасности в аэропорту. Однако, основные требования к авиационной безопасности занесены в Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам».

В систему безопасности аэропорта входит Департамент транспортной безопасности, основной его деятельностью является обеспечение безопасности при актах незаконного вмешательства в деятельность аэропорта и его инфраструктуры.

Сотрудники транспортной безопасности, осуществляют осмотр, досмотр и охрану воздушного судна и пассажиров, а также выявление,

предупреждение, пресечение попыток проникновения на борт воздушных судов посторонних лиц, проноса и размещения на воздушных судах предметов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом, и в контролируемую зону аэропорта.

Сотрудники транспортной безопасности, осуществляют контроль за порядком пропуска людей и транспорта к воздушному судну и в контролируемую зону аэропорта, пресекая нахождение посторонних лиц и транспортных средств у воздушного судна, так же совместно с таможенными органами на международных рейсах.

Перед полетом все пассажиры проходят обязательные процедуры для обеспечения безопасности полета и, для международных рейсов, соблюдения правил пересечения границы.

Пассажиры, которые вылетают внутренним рейсом проходят паспортный контроль и контроль безопасности. Пассажиры международных рейсов проходят таможенный контроль, контроль безопасности, паспортный контроль, пограничный контроль и санитарно-карантинный контроль (если таковой требуется).

Перед прохождением паспортного, пограничного и таможенного контроля, пассажир проходит контроль безопасности, он проводится служащими департамента транспортной безопасности. Контроль происходит в строго определенной последовательности. На первом этапе, пассажир должен пройти через арочный металлодетектор. Он позволяет фиксировать наличие металлических вещей и предметов. После этого сотрудники службы безопасности обследуют ручную кладь и багаж пассажира при помощи рентгенотелевизионного интроскопа, далее если есть необходимость пассажир проходит интервью с профайлером (инспектором транспортной безопасности). На втором этапе, пассажир на стойке регистрации сдает багаж на проверку, с последующей погрузкой на воздушное судно, после чего пассажир направляется в стерильную зону, но перед этим проставляет штамп в паспорте и снова проходит через арочный металлодетектор, а также через

радиоволновой сканер, ручная кладь проходит проверку при помощи интроскопа для выявления и пресечения запрещенных предметов и веществ, которые запрещены техникой безопасности и авиакомпаниями.

Контроль безопасности, является необходимым процессом для каждого пассажира, независимо от того совершает он полет внутренним или международным рейсом.

Паспортный контроль по вылету из аэропорта осуществляется транспортной безопасностью, затем подразделением пограничной службы ФСБ России. Проверяются на подлинность и достоверность основные документы, удостоверяющие личность гражданина Российской Федерации, по которым осуществляется выезд из Российской Федерации и въезд в Российскую Федерацию:

- заграничный паспорт гражданина Российской Федерации;
- дипломатический паспорт;
- служебный паспорт;
- паспорт моряка (удостоверение личности моряка).

Таможенный контроль в аэропортах осуществляется, служащими Федеральной таможенной службы Российской Федерации. Для пассажиров в зале международного прилета аэропорта различают две таможенные зоны: «красный коридор» и «зеленый коридор». По «зеленому коридору» проходит 95% всех пассажиров. По нему проходят физические лица, которым не нужно декларировать перевозимый товар. По «красному коридору» проходят физические лица, товары которых подлежат обязательному декларированию.

При прохождении таможенного контроля, в исключительных случаях могут применяться такие его формы как, таможенный досмотр и личный таможенный досмотр.

Санитарно-карантинный контроль лиц, транспортных средств, товаров и грузов, осуществляют сотрудники санитарно-карантинного пункта, в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Для осуществления грузовых перевозок, в аэропортах как правило, существуют грузовые терминалы, в которых предоставляется полный комплекс услуг по обработке всех категорий грузов, в том числе опасных. На грузовом терминале осуществляется таможенное оформление товаров (в том числе электронное декларирование) и таможенный контроль.

Аэропорт дополняет систему безопасности, такими службами как служба пожарной охраны и станциями скорой медпомощи.

Для повышения мер авиационной безопасности и эффективности работы сотрудников департамента транспортной безопасности и таможенной службы, следует применить следующие пути совершенствования безопасности в аэропорте.

Проводить различные учения и тренировочные мероприятия между структурами транспортной безопасности и государственными органами, для повышения безопасности аэропорта, жизни и здоровья пассажиров и всех клиентов аэропорта.

Для сотрудников регулярно организовывать стажировку в специализированных учебных центрах Российской Федерации, ближнего и дальнего зарубежья.

Обязательная аттестация специалистов авиационного персонала.

Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности.

Применять современные информационно-технические средства и технические средства таможенного контроля.

Использовать средства безопасности на бортах авиационного транспорта, для предотвращения различных угроз уже в процессе полета.

Повышать эффективность работы служб безопасности с помощью экономических и не экономических методов мотивации.

Введение новых средств коммуникации между сотрудниками.

Делая вывод из вышесказанного можно сделать вывод, что на данный момент аэропорт выполняют максимальные условия для обеспечения

безопасности перевозки грузов и пассажиров, в связи с этим авиаперевозки являются наиболее безопасными чем все остальные виды транспорта.

На ряду с безопасностью аэропорта стоит экономическая безопасность, это неотъемлемая часть функционирования любого предприятия и аэропорта в том числе.

Для объединения всех рассчитанных выше показателей необходимо создать сводную таблицу определяющую уровень экономической безопасности ООО «Международный Аэропорт Белгород». Данные представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Сводный показатель экономической безопасности ООО «Международный Аэропорт Белгород»

| Оценка, в зависимости от степени соответствия нормативу | Оценка, в зависимости от степени соответствия нормативу | |
|--|---|----------|
| | 2016 год | 2017 год |
| 1. Финансовая составляющая | 1,38125 | 2,05125 |
| Коэффициент автономии | 0,4 | 0,5 |
| Коэффициент обеспечения собственными средствами | 0,07 | 0,11 |
| Коэффициент абсолютной ликвидности | 0,54 | 0,28 |
| Коэффициент текущей ликвидности | 5,37 | 2,13 |
| Двухфакторная модель Э. Альтмана | -5,94 | -2,6 |
| Коэффициент финансовой независимости | 0,22 | 0,41 |
| Коэффициент финансового рычага | 0,39 | 0,58 |
| Запас финансовой прочности, % | 10 | 15 |
| 2. Производственно-сбытовая составляющая | 0,301 | 0,584 |
| Коэффициент рентабельности продаж | 0,28 | 1,57 |
| Коэффициент рентабельности активов | 0,01 | 0,07 |
| Коэффициент оборачиваемости оборотных активов | 0,613 | 0,112 |
| 3. Техничко-технологическая составляющая | 0,55 | 0,55 |
| Коэффициент фондоотдачи | 0,7 | 0,7 |
| Коэффициент обновления основных средств | 0,4 | 0,4 |
| 4. Кадровая составляющая | 0,26 | 0,2575 |
| Коэффициент уровня заработной платы | 1 | 1 |
| Коэффициент стабильности кадров | 0,04 | 0,03 |
| Сводный коэффициент ЭБП | 0,62 | 0,86 |

Исходя из данных приведенных в таблице 2.2.1, можно сделать вывод, что предприятие в 2016 году имело средний уровень экономической

безопасности, поскольку сводный коэффициент экономической безопасности равен 0,62, а в 2017 году этот же коэффициент равен 0,86, что свидетельствует о высоком уровне экономической безопасности предприятия. Но даже если на предприятии наблюдается высокий уровень экономической безопасности, не следует останавливаться в анализе и оценке этого состояния, очень важно сохранить и приумножить такой показатель.

Поэтому на безопасность аэропорта обращено наибольшее внимание, как со стороны самих владельцев, так и государства. Министерство транспорта постоянно совершенствует технологии безопасности и качество квалифицированных работников совместно с таможенными органами, а также ФСБ, МВД и другими государственными структурами.

ГЛАВА 3. ПРОЕКТ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ СКАНИРОВАНИЯ ЛИЦ В АЭРОПОРТУ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

3.1. Общая характеристика и назначение проекта

Во многих аэропортах мира вводятся инновации, для облегчения пассажирам ориентироваться в терминалах и ускорить процедуру регистрации на рейс.

В аэропортах используются интеллектуальные и всегда комплексные системы безопасности, которые связаны на уровне передачи сигналов от одной системы к другой и прописанным сценарием реагирования и моделирования поведения. Система безопасности аэропорта обязана функционировать как одно целое 24 часа в сутки. Из-за непрерывного потока, круглосуточной работой и большим количеством факторов, все существующие угрозы рассматриваются через призму максимальной защиты в первую очередь людей.

Организовать безопасность аэропорта довольно сложно по ряду причин:

- из-за большой площади территории объекта;
- из-за большого числа сотрудников аэропортов;
- из-за постоянного движения, а также потому, что на объекте каждый день появляются тысячи абсолютно новых людей.

И поэтому требования к системам безопасности в аэропортах очень высоки.

Тенденция к увеличению использования биометрии, в особенности, биометрических систем распознавания лиц, для обеспечения безопасности в аэропортах, способствует усилению безопасности пограничного контроля по всему миру.

Цель инновационного развития ООО «Международный Аэропорт Белгород» – определение приоритетных направлений инновационной

деятельности предприятия, формирование комплекса мероприятий и организационных механизмов, которые позволят:

- вести деятельность компании и оказывать услуги на новом качественном уровне, который будет соответствовать лучшим применимым зарубежным практикам как в данный момент, так и в перспективе;
- улучшить показатели пропускной способности аэропорта;
- улучшить показатели пассажиропотока аэропорта;
- внедрить эффективные механизмы инновационного оказания услуг пассажирам;
- обеспечить значительное улучшение общей безопасности аэропорта.

С учетом текущего технологического состояния ООО «Международный Аэропорт Белгород», характеристик бизнеса и стратегии предприятия основными задачами инновационного и технологического развития являются:

1. Разработка новых услуг и подходов по работе с пассажирами для повышения качества услуг и привлекательности аэропорта.
2. Разработка и реализация плана по внедрению системы распознавания лиц с подсистемой профайлинга.
3. Внедрение технологий и разработка мероприятий по оптимизации бизнес-процессов, обеспечивающих экономическую безопасность аэропорта.

Основные задачи и мероприятия реализации инновационных технологий в ООО «Международный Аэропорт Белгород» реализуют стратегическую цель предприятия посредством обеспечения необходимого инструментария для ее реализации

В рамках реализации инновационных технологий обеспечения безопасности на исследуемом предприятии мы предлагаем разработать проект системы распознавания лиц с подсистемой профайлинга.

Если же ранее система распознавания лиц относилась к разряду научной фантастики, сегодня эволюционировала и стала нашей реальностью. На сегодняшний день, такая система уже довольно активно применяется, изменяя то, как мы живем и путешествуем.

Суть технологии распознавания лиц заключается в фиксировании данных контуров лица человека, а после этого вычисляется соотношение между каждой полученной точкой. Абсолютно каждый человек генерирует уникальный набор данных, которые получаются на основе форм, размеров и расположения особенностей его лица.

При том, что технология распознавания лица развивалась в течении многих лет, наибольшее распространение она получила в системах обеспечения авиационной безопасности. Если в начале биометрические системы использовались для предотвращения мошенничества с паспортами, то сейчас эта технология стала популярна во всей Европе и в Соединенных Штатах Америки.

На сегодняшний день аэропорты применяют систему распознавания лиц, для ускорения процесса проверки и посадки, улучшения пограничного и паспортного контроля, а также сделать более эффективной систему досмотра.

В дополнение ко всему списку преимуществ, касающимся обеспечения безопасности, система распознавания лиц может быть использована для отслеживания времени, которое необходимо для того, чтобы пассажир выполнил определенные задачи, такие как досмотр. Таким образом специалисты получают возможность оценить и повысить эффективность работы контрольно-пропускного пункта, и тем самым обеспечив комфорт клиентов.

Из-за особенностей систем распознавания лица, им зачастую отдавалось предпочтение перед другими формами биометрического сканирования, таких как, считывание сетчатки или отпечатков пальцев. Тем не менее, в этой технологии все еще существуют определенные ограничения. В зависимости от расположения лица по отношению к считывателю, начальные формы этой технологии можно перехитрить, надев очки, сменив длину волос либо предприняв какие-нибудь иные элементарные меры. Кроме этого, люди с почти идеальным совпадением черт лица, например, близнецы, также могли столкнуться с проблемами идентификации. Такие недостатки, свойственные ранним разработкам, ставили под сомнение эффективность программного

обеспечения в целом и замедляли его принятие. В данный момент репутация этих систем изменилась. Теперь программное обеспечение для распознавания лиц более надежное и эффективное, чем когда-либо прежде.

Когда программное обеспечение для распознавания лиц стало более точным, у законодателей возникла некоторая озабоченность по поводу обеспечения конфиденциальности личной жизни и вопросов хранения информации. Такие опасения, однако, не перевешивают потенциальную выгоду для обеспечения безопасности, которую может обеспечить система распознавания лиц.

В настоящее время пассажиры международных рейсов должны останавливаться в киоске для проверки своих паспортов и фотографирования, а также отвечать на вопросы инспекторов таможенного досмотра, после чего встать в очередь к сотруднику службы безопасности.

С такой системой распознавания лиц существенно сократится время регистрации и посадки пассажиров, что соответственно увеличит пропускную способность аэропорта.

Поскольку камеры имеют 99-процентную точность, время на распознавание лица в среднем сократится до 15-20 секунд. Биометрические камеры будут регистрировать каждого пассажира по мере его приближения к пункту пропуска и сопоставлять их лица с паспортом и информацией о посадке. Такая система позволит пассажирам пройти прямо к телетрапу, не предъявляя для проверки документы и посадочные талоны.

Во время пробного тестирования такой системы, одна из авиакомпаний смогла рассадить весь самолет менее чем за 20 минут после появления пассажиров в здании аэровокзала.

Плюсом к такой системе добавляется подсистема профайлинга, целью которого является выявление по невербальным признакам пассажиров, имеющих намерение совершить террористический акт на борту воздушного судна, в здании аэропорта, выявление признаков скрытоносимого оружия и

взрывчатки; пассажиров, способных в силу своих психологических особенностей, совершить правонарушение либо хулиганские действия.

Основное методологическое положение заключается в том, что лица, совершившие террористический акт или готовящиеся его совершить, характеризуются наличием определенного набора подозрительных признаков во внешности, поведении, перевозочных документах и в перевозимых вещах. Изучение и систематизация указанных признаков дают возможность создания профиля пассажира, на основании которого каждый человек может классифицироваться как неопасный или потенциально опасный.

Внедрение инновационных технологий развития исследуемого предприятия реализует все поставленные цели исследования, а именно:

- повышение качества обслуживания пассажиропотока на предприятии ООО «Международный Аэропорт Белгород»;
- повышение привлекательности аэропорта и создание имиджа предприятия как предприятия повышенной комфортности;
- создание дополнительных конкурентных преимуществ предприятия;
- повышение привлекательности аэропорта для иностранных и отечественных поставщиков авиауслуг и смежных предприятий.

Таким образом, внедрение системы распознавания лиц с подсистемой профайлинга ускорит процесс посадки на самолет и обеспечит повышенную безопасность как в здании аэровокзала, так и непосредственно на борту самолета.

3.2 Расчет и экономическое обоснование проекта

Проектируемая система распознавания лиц представляет собой набор технических средств, таких как биометрические терминалы и дополнительные камеры на каждый выход к самолету, а сигнал об «опасных» пассажирах будет поступать на специальные мониторы, расположенные на каждом выходе к

самолету и в кабинете службы безопасности, для максимизации оперативного реагирования.

Среднее время идентификации на выходе в самолет будет составлять 15-20 секунд, лицо будет сканироваться уже по мере приближения человека к камере, и автоматически определять зону риска, разделяя поток людей на «известные пассажиры», «обычные пассажиры» и категория «повышенного досмотра».

К первой категории относятся пассажиры, часто пользующиеся воздушными услугами, без проблем с документами, такие путешественники будут проходить контроль быстрее всех, позволяя сосредоточиться на категории «повышенного досмотра».

К категории «повышенного досмотра» относятся пассажиры которые, например, купили билет в один конец и оплата была произведена наличными, с подозрительными документами или багажом, а также произвольно выбираемые люди из потока.

Такое разделение на категории позволит ускорить процесс обслуживания пассажиров и усилить безопасность.

В целевую аудиторию входят все пассажиры ООО «Международный Аэропорт Белгород».

Биометрические терминалы предлагается расположить на первом этаже, а биометрические камеры непосредственно у посадочного входа. Пассажир самостоятельно проходит регистрацию на рейс и сканирование паспорта, после программа автоматически сопоставит изображение в документе с лицом пассажира, а также определяет возможность террористической угрозы.

Капитальные единовременные вложения в организацию инновационной идеи системы сканирования лиц ООО «Международный Аэропорт Белгород» составят 2 260 000 рублей.

Закупка техники для такой системы: 6 биометрических камер × 110 000 рублей, 3 биометрических терминала × 60 000 рублей и 3 компьютера × 57 000 рублей.

Общая сумма инвестиционных затрат по проекту представлена в таблице 3.2.1:

Таблица 3.2.1 – Сумма инвестиционных затрат по проекту

| Статья затрат | Сумма, тыс. руб. |
|-------------------------------------|------------------|
| Стоимость системы распознавания лиц | 2260 |
| Терминалы биометрические | 180 |
| Видеокамеры биометрические | 660 |
| Компьютеры | 171 |
| Итого: | 3271 |

Итого сумма капитальных вложений составит 2 260 000 рублей. Начисление амортизации будет проводится линейным способом исходя из срока полезного использования оборудования.

Источниками финансирования капитальных вложений по проекту предлагается сделать собственные источники, а именно чистая прибыль предприятия ООО «Международный Аэропорт Белгород».

Чтоб не увольнять сотрудников и не принимать на работу новый персонал, предлагается провести обучение персонала.

Стоимость такого обучения составляет 40 000 рублей на человека, продолжительность обучения 16 часов. Для качественной работы предлагается распределить по два сотрудника на каждый пункт пропуска, а также предлагается ввести две рабочие смены. Таким образом повышение квалификации необходимо минимум для 8 сотрудников и составят 320 000 рублей.

Соответственно затраты на зарплату либо останутся неизменны, либо следует повысить на 5%. Затраты на заработную плату рассчитаны с учетом повышения уже имеющегося дохода сотрудников и представлены в таблице 3.2.2

Таблица 3.2.2 – Дополнительные затраты на заработную плату персонала

| Должность | Ставка з/п, тыс. руб. | Количество ставок | Общий фонд з/п, тыс. руб. |
|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Сотрудник службы контроля | 40 | 4 | 160 |
| Сотрудник службы безопасности | 40 | 4 | 160 |
| Итого за месяц | | | 320 |
| Итого за год | | | 3840 |
| Отчисления на заработную плату за год | | | 1170 |
| Всего фонд оплаты труда за год | | | 4010 |

В своей деятельности такие сотрудники подчиняются директору службы безопасности. Обслуживанием технической исправности оборудования будет заниматься компания, осуществлявшая продажу и установку этого оборудования.

Дополнительная сумма налога на имущество исчисляется исходя из региональной ставки 2,2% от остаточной стоимости имущества по проекту.

При грамотном монтаже и соответствующем техническом обслуживании срок службы биометрического оборудования может быть достаточно долгим. Срок работы камеры видеонаблюдения зависит от матрицы, которая в ней установлена. Электронные компоненты обычно рассчитаны на 7 лет.

Исходя из данных можно определить средний срок службы в 5 лет и принять его за расчетный срок проекта, так как это гарантийный срок использования всего оборудования без капитального ремонта или замены. Поэтому все прогнозные показатели будут рассчитаны на этот период.

В рамках проекта предусмотрен перечень переменных ежегодных затрат. Текущий ремонт и обслуживание оборудования включает устранение некоторых дефектов, профилактические мероприятия, ежегодная проверка безопасности оборудования.

Прочие переменные расходы – это непредвиденные сбои в системе, выход из строя техники, порча имущества. Общая сумма текущих затрат по проекту приведена в таблице 3.2.3.

Таблица 3.2.3 – Постоянные и переменные затраты по проекту, тыс. руб.

| Статья расходов | 1 год | 2 год | 3 год | 4 год | 5 год |
|---|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Постоянные расходы | | | | | |
| Заработная плата | 3840 | 3994 | 4154 | 4321 | 4494 |
| Отчисления на заработную плату | 1170 | 1217 | 1266 | 1317 | 1370 |
| Амортизация | 202,2 | 202,2 | 202,2 | 202,2 | 202,2 |
| Налог на имущество | 20 | 15,5 | 11,1 | 6,6 | 2,2 |
| Итого постоянные расходы | 5233 | 5429 | 5634 | 5847 | 6069 |
| Переменные расходы | | | | | |
| Текущий мелкий ремонт и обслуживание оборудования | 100 | 104,0 | 109,0 | 114,0 | 119,0 |
| Прочие переменные | 10 | 10,4 | 10,9 | 11,4 | 11,9 |
| Итого переменные расходы | 110 | 114,4 | 120,9 | 124,4 | 131,9 |
| Всего расходов | 5343 | 5543,4 | 5754,9 | 5971,4 | 6200,9 |

Финансирование суммы текущих затрат осуществляется из оборотного капитала предприятия.

Индексируются текущие доходы и расходы на прогнозируемый темп инфляции 4%. Увеличение доходов и затрат прогнозируется по всем статьям кроме амортизации и налога на имущество предприятия.

Можно предположить какая будет выручка от внедряемого проекта. Поскольку такое мероприятие не отдельная категория, из которого можно получить дополнительный доход, прибыль предприятия значительно увеличится, если данная система будет применена комплексно.

Поскольку с помощью системы распознавания лиц время на обслуживание пассажиров сократится в два раза, соответственно и пропускная способность увеличится в два раза. Исходя из этого, можно представить прогнозную выручку на период реализации проекта в таблице 3.2.4

Таблица 3.2.4 – Прогнозная выручка по проекту, тыс. руб.

| Источники дохода | 1 год | 2 год | 3 год | 4 год | 5 год |
|------------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|
| Основная деятельность аэропортовая | 38392 | 39927,7 | 41524,8 | 43185,8 | 44913,2 |
| Итого по проекту | 38392 | 39927,7 | 41524,8 | 43185,8 | 44913,2 |

Исходя из данных приведенных в таблице, можно отметить постепенно увеличивающуюся прибыль в результате внедрения проекта на протяжении 5 лет после внедрения такового.

Сумма выручки рассчитывается исходя из количества пассажиров, с учетом того, что для такой пропускной способности будут добавлены дополнительные рейсы как внутренние, так и международные.

На данный момент пропускная способность аэропорта 450 человек в час:

- 300 человек на внутренние рейсы;
- 150 человек на международные.

При лучших обстоятельствах пропускную способность можно увеличить в два раза. С постепенным увеличением рейсов можно достигнуть предполагаемого пассажиропотока. А поскольку количество пассажиров увеличится в два раза, то и выручка вырастет сначала резко, а после постепенно увеличиваться на протяжении рассматриваемого периода.

Сумма выручки в последующие годы будет индексироваться на коэффициент инфляции, принятый в расчетах дипломного проекта равным 4%.

После этого нужно определить эффективность инвестиционного проекта и эффект от него на деятельность предприятия в общем, исходя из прогноза расходов и доходов по проекту.

3.3 Оценка экономического эффекта от предполагаемого внедрения

При оценке эффективности предлагаемого проекта, необходимо предварительно рассчитать денежные потоки по нему. Расчеты представлены в таблице 3.3.1

Таблица 3.3.1 – Исходные данные для анализа эффективности инвестиционных вложений.

| Показатели | Значение показателей по годам | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 год | 2 год | 3 год | 4 год | 5 год |
| Выручка, тыс. руб. | 38392 | 39927,7 | 41524,8 | 43185,8 | 44913,2 |
| Постоянные затраты по проекту (без учета амортизации), тыс.руб. | 5031 | 5227 | 5432 | 5645 | 5867 |
| Амортизация, тыс. руб. | 202,2 | 202,2 | 202,2 | 202,2 | 202,2 |
| Переменные затраты, тыс. руб. | 110 | 114,4 | 120,9 | 124,4 | 131,9 |
| Себестоимость, тыс. руб. | 5343 | 5543,4 | 5754,9 | 5971,4 | 6200,9 |
| Прибыль до налогообложения, тыс. руб. | 33251 | 34586,3 | 35971,9 | 37416,4 | 38914,3 |
| Ставка налога на прибыль, % | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Чистая прибыль, тыс. руб. | 26600,8 | 27669 | 28777,5 | 29933,1 | 31131,4 |
| Чистые денежные потоки, тыс. руб. | 26600,8 | 27669 | 28777,5 | 29933,1 | 31131,4 |

Следует отметить, что в последующие года объем пассажиропотока увеличится примерно на 35%, соответственно планируется увеличение выручки. Таким образом, на второй год реализации проекта выручка по

проекту составит 39 927 700 рублей, а на пятый год реализации проекта выручка по проекту составит 44 913 200 рублей.

Исходя из представленных показателей, можно изобразить динамику чистых денежных потоков на рис. 3.3.1.

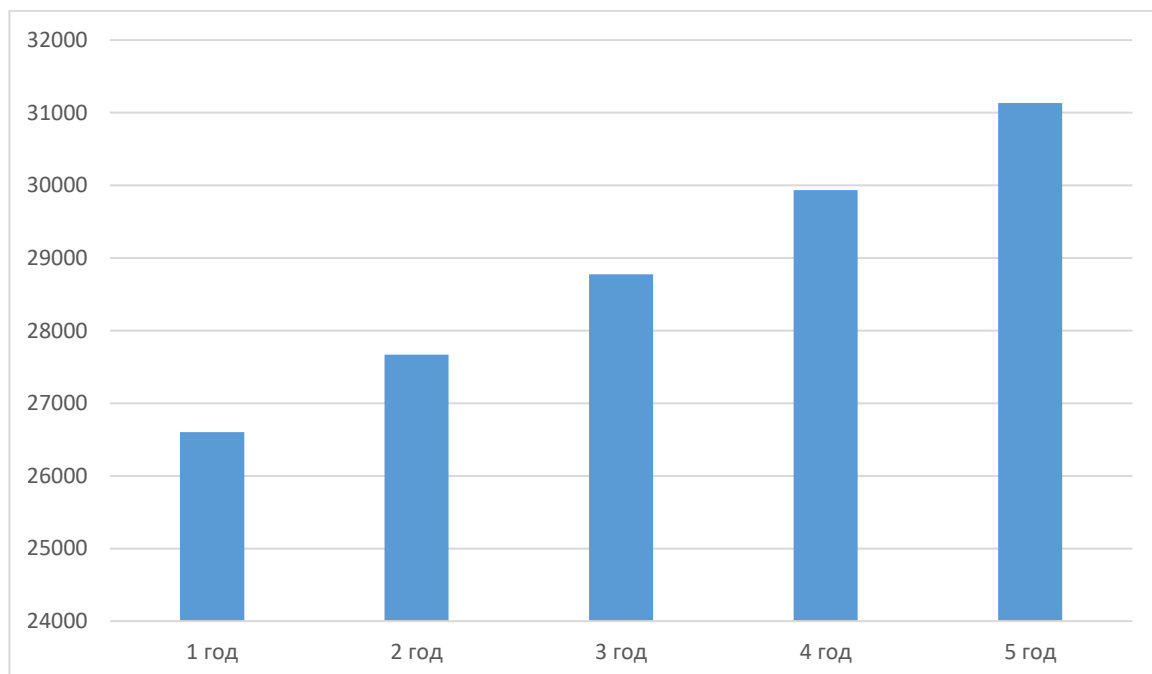


Рисунок 3.3.1 – Структура чистых денежных потоков проекта

Чтобы проанализировать эффективность таких капитальных вложений необходимо определить чистую современную стоимость (NPV) учитывая, что ставка дисконтирования составляет 34% которая включает в себя ключевую ставку за риск по схожим проектам в этой отрасли учитывая региональную специфику.

Ставка дисконтирования будет рассчитана на основе показателя рентабельности собственного капитала. Такой показатель характеризует эффективность использования собственных источников финансирования предприятия и показывает, сколько чистой прибыли зарабатывает компания с 1 рубля собственных средств.

С помощью такого показателя можно определить эффективность использования капитала, инвестированного собственниками, и сравнить этот

показатель с возможным получением дохода от вложения этих средств в другие виды деятельности.

$$ROE = \text{Чистая прибыль} / \text{Среднегодовая стоимость капитала} * 100\%$$

Основываясь на данных приведенных выше можно выразить анализ эффективности капитальных вложений с использованием показателя чистой современной стоимости в таблице 3.3.2

Таблица 3.3.2 – Анализ эффективности капитальных вложений с использованием показателя чистой современной стоимости

| Годы | Инвестиции и чистые денежные потоки, тыс. руб. | Дисконтный множитель при ставке «34%» | Современная стоимость PV, тыс. руб. | Современная стоимость нарастающим итогом, тыс. руб. |
|------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 0 | -3271,0 | 1 | -3271,0 | -3271,0 |
| 1 | 26600,8 | 0,746 | 19844,1 | 16573,1 |
| 2 | 27664,8 | 0,556 | 15381,6 | 31954,7 |
| 3 | 28771,4 | 0,415 | 11940,1 | 43894,8 |
| 4 | 29922,3 | 0,310 | 9275,9 | 53170,7 |
| 5 | 31119,2 | 0,231 | 7188,5 | 60359,2 |
| NPV | | | 63630,2 | 205952,5 |

Исходя из данных приведенных в таблице 3.3.2, можно сделать вывод, что предприятием по итогам реализации проекта может быть получена положительная чистая современная стоимость будущих денежных потоков NPV в размере 205952,5тыс. руб. на 5 год реализации проекта. По данному критерию по проекту $NPV > 0$, поэтому проект следует принимать.

Индекс рентабельности инвестиций проекта составляет:

$$PI = 63630,2 / 3271,0 = 19,45.$$

Это означает, что на 1 рубль вложенных средств приходится 19,45 рублей прибыли. Полученный индекс рентабельности больше 1, и это говорит о том, что данный проект экономически эффективен.

Внутренняя норма доходности показывает максимально допустимый относительный уровень расходов, которые могут быть ассоциированы с данным проектом и рассчитывается по данным Таблица 3.3.3:

Таблица 3.3.3 – Вспомогательные данные для расчета внутренней нормы доходности проекта

| Год | Поток, тыс. руб. | Расчет 1 | | Расчет 2 | | Расчет 3 | | Расчет 4 | |
|-----|------------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|
| | | r=40% | PV, тыс. руб. | r=50% | PV, тыс. руб. | r=80% | PV, тыс. руб. | r=130% | PV, тыс. руб. |
| 0 | -3271,0 | 1 | -3271 | 1 | -3271 | 1 | -3271 | 1 | -3271 |
| 1 | 26600,8 | 0,714 | 18992,9 | 0,666 | 17716,1 | 0,555 | 14763,4 | 0,434 | 11544,7 |
| 2 | 27664,8 | 0,510 | 14109,0 | 0,444 | 12283,1 | 0,308 | 8520,7 | 0,189 | 5228,6 |
| 3 | 28771,4 | 0,364 | 10472,7 | 0,296 | 8516,3 | 0,171 | 4919,9 | 0,082 | 2359,2 |
| 4 | 29922,3 | 0,26 | 7779,7 | 0,197 | 5894,6 | 0,095 | 2842,6 | 0,035 | 1047,2 |
| 5 | 31119,2 | 0,22 | 6846,2 | 0,131 | 4076,6 | 0,052 | 1618,1 | 0,015 | 466,7 |
| NPV | | | 58200,8 | | 48486,9 | | 32664,9 | | 20646,7 |

Таблица 3.3.3 (2 часть) – Вспомогательные данные для расчета внутренней нормы доходности проекта

| Год | Поток, тыс. руб. | Расчет 1 | | Расчет 2 | | Расчет 3 | |
|-----|---------------------|----------|------------------|----------|------------------|----------|------------------|
| | | r=200% | PV, тыс. руб. | r=183% | PV, тыс. руб. | r=181,5% | PV, тыс. руб. |
| 0 | -3271,0 | 1 | -3271 | 1 | -3271 | 1 | -3271 |
| 1 | 26600,8 | 0,333 | 8858,0 | 0,35 | 10198,7 | 0,35 | 10198,7 |
| 2 | 27664,8 | 0,111 | 3070,7 | 0,125 | 3933,8 | 0,13 | 4091,1 |
| 3 | 28771,4 | 0,037 | 1064,5 | 0,04 | 1359,5 | 0,04 | 1359,5 |
| 4 | 29922,3 | 0,012 | 359,0 | 0,015 | 550,6 | 0,016 | 667,17 |
| 5 | 31119,2 | 0,004 | 124,4 | 0,005 | 198,2 | 0,006 | 237,9 |
| NPV | | | 13476,9 | | -323,57 | | 0,00 |

Для расчета показателя IRR (внутренняя норма доходности) выбираются два значения коэффициента дисконтирования $r_1 < r_2$ таким образом, чтобы в интервале (r_1, r_2) функция $NPV = f(r)$ меняла свое значение с «+» на «-» или с «-» на «+». Под нормой рентабельности инвестиции (IRR) понимают значение коэффициента дисконтирования, при котором NPV проекта равен нулю:

Внутренняя норма доходности предлагаемого инвестиционного проекта (181,5%) достаточная для предприятий данной отрасли и выше принятой нормы дисконта (34%), что более чем положительно характеризует проект. При определении эффективности проекта необходимо определить дисконтированный срок окупаемости, который показывает момент времени через который вернув сумму вложенных инвестиций предприятие сможет получить прирост капитала Таблица 3.3.4:

Таблица 3.3.4 – Оценка приемлемости проекта по критериям РР и DPP

| Год | Денежный поток, тыс. руб. | Дисконтный множитель при ставке «34%» | Дисконтированный денежный поток, тыс. руб. | Кумулятивное возмещение инвестиции для потока, тыс. руб. | |
|-----|---------------------------|---------------------------------------|--|--|--------------|
| | | | | исходного | Дисконтиров. |
| 0 | -3271,0 | 1 | -3271,0 | -3271,0 | -3271,0 |
| 1 | 26600,8 | 0,746 | 19851,3 | 33146,2 | 16573,1 |
| 2 | 27664,8 | 0,556 | 15406,9 | 63909,4 | 31954,7 |
| 3 | 28771,4 | 0,415 | 11957,6 | 87789,6 | 43894,8 |
| 4 | 29922,3 | 0,310 | 9280,5 | 106341 | 53170,7 |
| 5 | 31119,2 | 0,231 | 7202,8 | 120718 | 60359,2 |

Можно также выделить главные угрозы проекта, это неустойчивость спроса и неплатежеспособность потребителей. Такие проблемы можно решить расширением рекламной компании и поэтапной оплатой соответственно.

Также необходимо отразить составляющие в рамках реализации проекта повышения экономической безопасности предприятия за счет внедрения системы сканирования лиц с подсистемой профайлинга в таблице 3.3.5.

Таблица 3.3.5 – Нейтрализация угроз экономической безопасности предприятия ООО «Международный Аэропорт Белгород» после реализации проекта

| Составляющие | Прогнозируемые результаты повышения экономической безопасности предприятия |
|--|--|
| Финансовые критерии экономической безопасности | <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение выручки до уровня в 402216,2 тыс. руб. 2. Увеличение чистой прибыли до уровня 40729,44 тыс. руб. 3. Рост рентабельности до 60% |
| Производственные критерии экономической безопасности | <ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение уже существующих технологий. 2. Внедрение новых технологий. |
| Социальные критерии экономической безопасности | <ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение квалификации персонала. 2. Увеличение пропускной способности аэровокзала. 3. Увеличение пассажиропотока до 35% |

Реализация проектных мероприятий повлияет на дополнительные конкурентные способности для ООО «Международный Аэропорт Белгород», а именно:

1. Повысится состояние технической оснащенности и возможностей аэропорта.
2. Повысится качество обслуживания пассажиров.
3. Увеличится пропускная способность аэропорта.
4. Появится возможность введения новых рейсов.
5. Увеличится пассажиропоток.

Реализация данного проекта на предприятии ООО «Международный Аэропорт Белгород» предоставит возможность:

1. Повысить комфортность предприятия.
2. Существенно повысить привлекательность аэропорта для иностранных и отечественных инвесторов.
3. Повысить качество и скорость обслуживания и удовлетворенность пассажиров.
4. Получать дополнительную прибыль.

По представленным основным экономическим показателям, можно сделать вывод, что одним из наиболее инновационных направлений деятельности в развитии предприятия для ООО «Международный Аэропорт Белгород» на данный момент является внедрение системы распознавания лиц с подсистемой профайлинга. Проект рентабелен, расчет экономических показателей подтверждает его эффективность, а также необходимость внедрения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Аэропорт – это первое, с чем встречаются пассажиры, прибывшие в новую для себя страну или город. Для того чтобы произвести на таких путешественников наилучшее впечатление, воздушные гавани, являясь лицом страны, почти всегда имеют футуристическую архитектуру, внушительных размеров внутренние пространства, технологичность, а также удобство для пассажиров.

Таким подходам Россия не является исключением. Современные технологии позволяют пассажирам без труда ориентироваться в аэропортах с несколькими терминалами, сокращают время, отведенное на процесс регистрации и сдачи багажа.

В последствии влияния рыночной экономики и конкурентной борьбы, деятельность аэропортовых предприятий нуждается в ежегодных усовершенствованиях. Повышение деятельности аэропортов можно успешно осуществлять с помощью инноваций и инновационных технологий.

В рамках дипломной работы были рассмотрены вопросы применения инновационных подходов к осуществлению деятельности по оказанию услуг пассажирам с целью улучшения качества их обслуживания, а также обеспечение повышенной безопасности.

Для реализации цели исследования были решены такие задачи как:

- рассмотрена сущность понятия «экономическая безопасность предприятия» и факторов ее определяющих;
- проведен анализ инструментов обеспечения экономической безопасности предприятия;
- изучена характеристика системы показателей для оценки эффективности экономической безопасности предприятия;
- дана краткая характеристика ООО «Международный Аэропорт Белгород»;
- проведен анализ основных аспектов деятельности служб безопасности

предприятия.

- проведен анализ финансовой составляющей экономической безопасности предприятия;
- предложены инновационные мероприятия по повышению уровня экономической безопасности ООО «Международный Аэропорт Белгород»;
- проведена оценка эффективности предлагаемых мер по повышению экономической безопасности ООО «Международный Аэропорт Белгород».

В рамках реализации цели исследования был разработан проект по внедрению системы распознавания лиц с подсистемой профайлинга на исследуемом предприятии.

Такая система будет предназначена для всех пассажиров и обеспечивать повышенный уровень безопасности. Среднее время сканирования лица составляет 15-20 секунд, по мере приближения пассажира к камере, в последствии сканирования пассажир будет направлен в одну из трех категорий «опасности» для улучшения и ускорения процесса прохождения паспортного контроля.

Внедрение проекта системы распознавания лиц в ООО «Международный Аэропорт Белгород» выгодно с точки зрения возврата инвестиций, расширения ассортимента услуг предприятия, получения дополнительной прибыли, формирования дополнительных конкурентных преимуществ, повышения качества обслуживания клиентов, укрепления позиций на рынке и расширения деятельности.

За прогнозируемый период реализации проекта 5 лет бюджетная эффективность проекта составит 180213,5 тыс. рублей.

При оценке основных показателей деятельности предприятия по итогам реализации проекта, в частности показателей доходности можно отметить положительную динамику их значений.

Реализация проекта позволит сформировать следующие дополнительные конкурентные преимущества для предприятия ООО «Международный Аэропорт Белгород»:

1. Повысить состояние технической оснащенности и возможностей аэропорта.
2. Повысить качество обслуживания пассажиров.
3. Увеличить пропускная способность аэропорта.
4. Появится возможность введения новых рейсов.
5. Увеличить пассажиропоток.
6. Повысить комфортность предприятия.
7. Существенно повысить привлекательность аэропорта для иностранных и отечественных инвесторов.
8. Повысить качество и скорость обслуживания и удовлетворенность пассажиров.
9. Получать дополнительную прибыль.

Даже если у нас есть красивые и комфортабельные аэропорты с четко выраженными современными архитектурными решениями, и множеством международных призов, российским аэропортам есть куда стремиться, ведь современные технологии значительно облегчают жизнь пассажиров.

Таким образом, необходимо отметить, что процесс обеспечения экономической безопасности в сущности долговременный и стратегический. Именно поэтому нужно обозначить цели, микро-цели и пути их достижения на основе имеющихся ресурсов. А также для достижения необходимого результата очень важна совместная работа внешних и внутренних сил.

Поэтому экономическая безопасность является интеграцией систем, которые при функциональном объединении обеспечивают защиту такой большой совокупности, как экономика. Такая система обеспечения защиты позволяет устранить угрозы и повысить степень устойчивости к сторонним негативным факторам.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. «Конвенция о международной гражданской авиации» (заключена в г. Чикаго 07.12.1944).
2. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ.
3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 мая 2008 г. № 641-р «Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации РФ».
4. Положение Российской Федерации № 897 от 30 июля 1994 г. О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
5. Стандарт отрасли. Система стандартов безопасности труда. Организационное обеспечение охраны труда в авиационных организациях гражданской авиации. Общие требования и порядок оценки ОСТ 54-3-2622.75-2000.
6. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации».
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.05.2017 № 611 «О воздушных судах авиации общего назначения, относимых к транспортным средствам в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».
9. Абдукаримов И.Т. Финансово-экономический анализ хозяйственной деятельности коммерческих организаций (анализ деловой активности) [Текст]: учебное пособие / И.Т. Абдукаримов.- М.: НИЦ Инфра-М, 2014. - 320 с.

10. Авдошин С. М. Информатизация бизнеса. Управление рисками / С.М. Авдошин, Е.Ю. Песоцкая. - М.: ДМК Пресс, 2016. - 176 с.
11. Бадалова А.Г. Управление рисками деятельности предприятия: Учебное пособие / А.Г. Бадалова, А.В. Пантелеев. - М.: Вузовская книга, 2016. - 234 с.
12. Балдин К.В. Управление рисками в инновационно-инвестиционной деятельности предприятия: Учебное пособие / К.В. Балдин, И.И. Передеряев, Р.С. Голов. - М.: Дашков и К, 2015. - 420 с.
13. Беззубов Д.О. Фундаментальные основы экономической безопасности авиационных предприятий в системе национальной безопасности. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=30525542>
14. Блохин В.И., Белинский И.А. Аэропорты и воздушные трассы. М.: Транспорт, 2015. 160 с.
15. Богданова Т.В., Капырин А.А., Русинов Р.В. Экономическая безопасность транспортных организаций: научно-методические подходы и практика оценки // Вестник университета. 2013. № 21. С. 32–40.
16. Борисов А.Б. Большой экономический словарь [Текст]: изд. 3-е, перераб. и доп. / А.Б. Борисов. - М.: Книжный мир. - 2015. - 860 с.
17. Вахтеров С. В. Риск должен быть оправдан // Управление компанией, 2014. - №8. – 80 с.
18. Воздушный кодекс РФ: Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ (с изм. на 30.12.2008) / Минтранс РФ. – М.: ФАС России, 1997 – 76 с.
19. Гусева М.В. Анализ состояния и прогноз развития авиационного транспорта России. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://creativeconomy.ru/lib/5868> 2.
20. Доманова Д.А. Анализ системы критериев для определения финансового состояния предприятия [Текст] /Д.А. Доманова // Вестник ЧелГУ. - 2016. - № 10. -С.135-138.

21. Дудинских А.В., Краев В.М., Тихонов А.И. Обеспечение связанности территорий Российской Федерации с помощью авиационных грузовых перевозок // Московский экономический журнал. 2018. № 4. С. 6.
22. Евстигнеева О.А. Содержание понятия финансовое состояние коммерческой организации [Текст] / О.А. Евстигнеева // Вектор науки ТГУ. 2014. - № 2. - С.100-103.
23. Житникова Е.А. Анализ финансового состояния предприятия [Текст] / Е.А. Житникова // Наука и современность. - 2016. - № 18. - С.242-245.
24. Зайцева С.С. Управленческая диагностика финансового состояния предприятия [Текст] / С.С. Зайцева // Бизнес в законе. - 2015. - № 2. - С.326-329.
25. Золотарева Д. А. Экономическая оценка обеспечения безопасности авиаперевозок. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/v/ekonomicheskayaotsenka-obespecheniya-bezopasnosti-aviaperevozok>
26. Золотарева Д.А. Экономическая оценка обеспечения безопасности авиаперевозок // Научный вестник МГТУ ГА. – 2012. № 181. С. 29-36.
27. Ионова А.Ф. Финансовый анализ. Управление финансами [Текст]: учеб. пособие для вузов. 2-е изд., перераб. и доп. / А.Ф. Ионова // М.: ЮНИТИДАНА. – 2014. - 639 с.
28. Капырин А.А. Концептуальные основы экономической безопасности и пути их реализации на предприятиях транспорта: дис. ... канд. экон. наук / Гос. ун-т упр. М., 2008. 163 с.: ил.
29. Ковалев В.В. Анализ финансово-хозяйственной деятельности: логика и содержание: анализ бухгалтерской информации [Текст] / В.В. Ковалев // Молодой ученый. – 2014. - №3. – С. 23-25.
30. Колмаков В.В. Совершенствование подходов и методик анализа финансового состояния предприятия [Текст] / В.В. Колмаков, С.Ю. Коровин // Вестник НГИЭИ. -2015. - № 5. С.67-73.
31. Колчина Н.В. Финансы организаций (предприятий) [Текст]: учебник для студентов вузов, обучающихся по экономическим

специальностям, специальности «Финансы и кредит» / Н. В. Колчина. 5-е изд., перераб. и доп. М.: ЮНИТИДАНА. - 2014. - 407 с.

32. Кувшинов Д.А. Рейтинговая оценка финансового состояния предприятия [Текст] / Д.А. Кувшинов, П.И. Половцев // Экономический анализ: теория и практика. - 2017. - №6. - С.25-28.

33. Кулакова И.С. Методологические подходы к оценке финансового состояния предприятия в период кризиса [Текст] / И.С. Кулакова // Вестник

34. Лавриненко А.Ю. Повышение эффективности управления финансами аэропортов.- Иркутск, 2008г.

35. Лубков В.А. Систематизация методических подходов к анализу платежеспособности коммерческой организации [Текст]/ В.А. Лубков, И. Ю. Краснорудская // Молодой ученый. - 2014. - № 6. - С. 156-161.

36. Львова Н.А. Финансовая диагностика российских предприятий с применением модели Альтмана для развитых и формирующихся рынков [Текст]/ Н.А. Львова // Финансовая аналитика: проблемы и решения. - 2015. - № 7. - С.37-45.

37. Мельников Г.И. Финансовое моделирование как способ оценки финансового состояния компании [Текст]/ Г.И. Мельников // Известия ИГЭА. 2015. - № 1. - С.32-35.

38. Мешанков Д.В. Обеспечение кадровой безопасности в московских аэропортах. В книге: Гагаринские чтения – 2018 Сборник тезисов докладов XLIV Международной молодёжной научной конференции. 2018. С. 130-131.

39. Негашев Е.В. Применение имитационных балансовых моделей в анализе финансового состояния компании [Текст]/ Е.В. Негашев // Аудит и финансовый анализ. - 2014. - № 6. - С.167-175.

40. Недосекин С.В. Финансовое состояние предприятия: сущность и организация в современных условиях [Текст] / С.В Недосекин, М.А. Иванов // Вестник РГАЗУ. - 2015. - № 1. – С. 24-25.

41. Неудачин В.В. Реализация стратегии компании: Финансовый анализ и моделирование [Текст]: учебное пособие / В.В. Неудачин. - М.: ИД Дело РАНХиГС. - 2015. – 168 с.
42. Николаева В.Е. Классификация организаций по уровню их финансового состояния [Текст] / В.Е. Николаева //Российское предпринимательство. -2015. - № 17.С.59-65.
43. Никулин Н.Ф. Главные противоречия в системе государственного обеспечения полетов в Гражданской авиации РФ. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.aex.ru/docs/4/2014/2/5/1981/print/>
44. О бухгалтерском учете [Текст]: федер. закон от 6 декабря 2011 № 402ФЗ// Справочно-правовая система «Консультант Плюс». - 2016. – 3 с.
45. О несостоятельности (банкротстве) [Текст]: федер. закон от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ // Справочно-правовая система «Консультант Плюс». - 2016.
46. Приходько Е.А. Корпоративные структуры: основы улучшения финансового состояния [Текст]/ Е.А. Приходько// Проблемы современной экономики. - 2015. - № 2. - С.212-218.
47. Пучкова Н.В. Анализ методов оценки финансового состояния организации [Текст]/Н.В. Пучкова // Символ науки. - 2016. - № 3. - С.131-134.
48. Роя Г.В. Организационно-методические основы обеспечения экономической безопасности гражданской авиации. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.dslib.net/economika-xoziajstva/organizacionno-metodicheskie-osnovyobespechenija-jekonomicheskoy-bezopasnosti.html>
49. Савицкая Г.В. Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия [Текст]: учебник / Г.В. Савицкая. 6-е изд., перераб. и доп. М.: НИЦ Инфра-М. - 2013. -607 с.
50. Сигидов Ю.И. Теоретико-методологические основы дискриминантнорейтингового анализа финансового состояния хозяйствующего субъекта [Текст]/ Ю.И. Сигидов, Н.С.Жминько // Научный журнал КубГАУ – Scientific Journal of KubSAU. - 2014. - № 98. - С.1072-1081.

51. Тарифы (сборы) на услуги в аэропортах РФ. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.aviaport.ru/directory/airports/taxes/>
52. Управление деятельностью аэропорта. Часть II. учебное пособие. Волкова Л.П. -М.: МГТУ ГА 2007
53. Файзуллина А.А. Исследование подходов комплексной оценки финансового состояния предприятия [Текст]/ А.А. Файзуллина // Молодой ученый. - 2016. - № 1. - С.537.
54. Фатихова Э.Р., Краев В.М., Тихонов А.И. Обеспечение связности территорий Российской Федерации за счет авиационных пассажирских перевозок // Московский экономический журнал. 2018. № 4. С. 14.
55. Финансовый анализ. Управление финансами [Электронный ресурс]: Учеб. пособие для вузов. 2-е изд., перераб. и доп. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 639 с.
56. Фролова Т.А. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности [Текст] / Т.А. Фролова // Молодой ученый. – 2015. - № 3. – С. 34.
57. Хрипливый Ф.П. Сравнительный анализ методов оценки финансового состояния организации [Текст]/ Ф.П. Хрипливый, А.Ф. Хрипливый// Научный журнал КубГАУ –Scientific Journal of KubSAU. -2015. - № 81. -С.901-922.
58. Чернова В.Э. Анализ финансового состояния предприятия [Текст]: учеб. пособие / В.Э. Чернова, Т.В. Шмудевич // 2-е изд. СПб.: СПбГТУРП. - 2015. - 95 с.
59. Шабалин Е.М. Мифы реальной оценки финансового состояния российских предприятий [Текст]/ Е.М. Шабалин // Финансы и кредит. - 2014. - № 17. - С.30-34.
60. Шеремет А.Д. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия [Текст]: учебник / А.Д. Шеремет. 2-е изд., доп. М.:ИНФРА-М. - 2017. - 374 с.

Приложения

Приложение А

УТВЕРЖДЕН
*Протоколом № 2
Общего собрания участников
от 10 августа 2016 г.*

УСТАВ
***Общества с ограниченной
ответственностью
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД»
(новая редакция)***

Белгородская область.
2016 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД», именуемое в дальнейшем «Общество», создано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.02.1998 № 14-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью».

1.2. Общество является юридическим лицом и строит свою деятельность на основании настоящего Устава и действующего законодательства Российской Федерации.

1.3. Полное фирменное наименование Общества на русском языке: Общество с ограниченной ответственностью «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД», сокращенное наименование на русском языке: ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД».

1.4. Общество является коммерческой организацией.

1.5. Общество вправе в установленном порядке открывать банковские счета на территории Российской Федерации и за ее пределами. Общество имеет круглую печать, содержащую его полное фирменное наименование на русском языке и указание на его место нахождения. Общество имеет штампы и бланки со своим наименованием, собственную эмблему и другие средства визуальной идентификации.

1.6. Общество является собственником принадлежащего ему имущества и отвечает по своим обязательствам собственным имуществом. Участники имеют предусмотренные законом и Уставом Общества обязательственные права по отношению к Обществу.

1.7. Участники не отвечают по обязательствам Общества и несут риск убытков, связанных с деятельностью Общества, в пределах стоимости внесенных ими вкладов.

1.8. Российская Федерация, субъекты Российской Федерации и муниципальные образования не несут ответственности по обязательствам Общества, равно как и Общество не несет ответственности по обязательствам Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

1.9. Принятие новых участников в состав Общества осуществляется по решению Общего собрания участников.

1.10. Адрес места нахождения Общества: РФ, 308000, Белгородская область, город Белгород, проспект Б. Хмельницкого, дом 166.

1.11. Общество зарегистрировано на неопределенный срок.

2. ЦЕЛИ И ПРЕДМЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1. Основной целью Общества является получение прибыли от хозяйственной и финансовой деятельности.

2.2. Общество имеет гражданские права и несет обязанности, необходимые для осуществления любых видов деятельности, не запрещенных Федеральным законодательством, в том числе основными из них являются:

- деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов;
- деятельность терминалов (аэропортов и т.п.), управление аэропортами;
- хранение и складирование прочих грузов;
- упаковывание;
- прочая вспомогательная деятельность воздушного транспорта;
- эксплуатация взлетно-посадочных полос, ангаров и т.п.;
- прочая вспомогательная транспортная деятельность;
- деятельность гостиниц;
- деятельность ресторанов и кафе;
- осуществление аэропортовой деятельности;
- осуществление технического обслуживания воздушных судов;

- осуществление электросветотехнического обеспечения полетов в аэропорту г. Белгород;
- организация и обеспечение транспортной и авиационной безопасности;
- организация и обеспечение охраны аэропорта г. Белгород, объектов его инфраструктуры и воздушных судов;
- организация и обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов;
- участие в расследованиях авиационных событий в аэропорту г. Белгород;
- обеспечение мер авиационной безопасности, участие в урегулировании ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте в районе ответственности аэропорта г. Белгород;
- организация и проведение предполетного и послеполетного досмотров воздушного судна, его бортовых запасов (включая бортовое питание), членов экипажей, пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, грузов и почты;
- осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну, проведение мероприятий по защите информации;
- поисково-спасательное обеспечение полетов;
- аварийно-спасательное обеспечение полетов;
- противопожарное обеспечение полетов (по уровню требуемой пожарной защиты) и объектов инфраструктуры аэропорта;
- разведка зоны чрезвычайной ситуации (состояние объекта, территории, маршрута выдвижения сил и средств, определение границ зоны ЧС);
- поисково-спасательные работы в зоне чрезвычайной ситуации;
- эвакуация пострадавших и материальных ценностей из зоны чрезвычайной ситуации;
- организация управления и связи в зоне чрезвычайной ситуации;
- обеспечение общественного порядка в зоне чрезвычайной ситуации;
- проведение аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров в зоне чрезвычайной ситуации;
- разборка завалов, расчистка маршрутов и устройство проездов в завалах;
- спасение пассажиров и экипажей воздушных судов при авиационных происшествиях;
- эвакуация с летной полосы аэродрома аварийных ВС;
- оказание услуг связи.
- выполнение мероприятий по вопросам гражданской обороны, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- выполнение мероприятий по вопросам мобилизационной подготовки в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- выполнение мероприятий по содержанию и эксплуатации объектов, оборудования, средств индивидуальной защиты в целях гражданской обороны в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- предоставление прочих услуг;
- иные виды деятельности, не запрещенные действующим законодательством.

Все вышеперечисленные виды деятельности осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.3. Общество осуществляет внешнеэкономическую деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.4. Для достижения целей своей деятельности Общество может приобретать права, исполнять обязанности и осуществлять любые действия, которые не будут противоречить действующему законодательству РФ и настоящему Уставу.

2.5. Общество осуществляет свою деятельность на основании любых, за исключением запрещенных законодательством, операций, в том числе путем:

- проведения работ и оказания услуг по заказам юридических лиц и граждан как в России, так и за рубежом на основании заключенных договоров или в инициативном порядке на условиях, определяемых договоренностью сторон;
- поставок продукции, выполнения работ, оказания услуг в кредит, оказания финансовой или иной помощи на условиях, определенных договоренностью сторон;
- участия в деятельности других юридических лиц путем приобретения их акций, долей, внесения вкладов, паевых (имущественных) взносов;
- создания совместных юридических лиц с иностранными юридическими лицами и гражданами в соответствии с действующим законодательством РФ;
- осуществления совместной деятельности с другими юридическими лицами для достижения общих целей.

3. ПРАВОВОЙ СТАТУС ОБЩЕСТВА

3.1. Общество приобретает права юридического лица с момента государственной регистрации.

3.2. Общество для достижения целей своей деятельности вправе от своего имени совершать сделки, приобретать имущественные и неимущественные права и нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде общей юрисдикции, арбитражном суде, третейском суде.

3.3. Общество является собственником принадлежащего ему имущества, включая имущество, переданное ему Учредителем в качестве вклада в Уставный капитал, либо на иной безвозмездной основе. Общество осуществляет согласно законодательству РФ владение, пользование и распоряжение находящимся в его собственности имуществом в соответствии с целями своей деятельности и назначением имущества.

3.4. Общество учитывает свое имущество на самостоятельном балансе.

3.5. Общество имеет право пользоваться кредитами в рублях и в иностранной валюте.

3.6. Общество отвечает по своим обязательствам всем своим имуществом. Общество не отвечает по обязательствам Российской Федерации, ее субъектов и муниципальных образований, а также Участника Общества. Российская Федерация, ее субъекты, муниципальные образования не отвечают по обязательствам Общества. Участник Общества не отвечает по обязательствам Общества и несет риск убытков, связанных с деятельностью Общества, в пределах стоимости внесенного им вклада.

Участники (в случае, если число Участников Общества будет более одного), внесшие вклады не полностью, несут солидарную ответственность по обязательствам Общества в размере неоплаченной доли.

3.7. Общество может создавать самостоятельно и совместно с другими обществами, товариществами, кооперативами, предприятиями, учреждениями, организациями и гражданами на территории РФ организации с правами юридического лица в любых допустимых законом организационно-правовых формах. Общество вправе иметь дочерние и зависимые общества с правами юридического лица.

3.8. Общество может создавать филиалы и открывать представительства на территории Российской Федерации и за рубежом. Филиалы и представительства учреждаются Участником Общества, (в случае, если число Участников Общества будет более одного) - Общим собранием Участников и действуют в соответствии с Положениями о них. Положения о филиалах и представительствах утверждаются Участником Общества, (в случае, если число Участников Общества будет более одного) - Общим собранием Участников.

3.9. Филиалы и представительства не являются юридическими лицами и действуют в соответствии с Положениями о них.

3.10. Филиалы и представительства наделяются основными и оборотными средствами за счет Общества. Руководители филиалов и представительств действуют на основании доверенностей, выданных Обществом.

3.11. Создание филиалов и представительств за границей регулируется законодательством Российской Федерации и соответствующих стран.

3.12. Дочерние и зависимые Общества не отвечают по обязательствам Общества, а Общество не отвечает по обязательствам дочерних и зависимых Обществ, если иное не предусмотрено законом или договором.

3.13. Общество самостоятельно планирует производственно-хозяйственную деятельность, а также социальное развитие коллектива. Основу планов составляют договоры, заключаемые с потребителями продукции и услуг, а также поставщиками материально-технических и иных ресурсов.

3.14. Реализация продукции, выполнение работ и предоставление услуг осуществляются по ценам и тарифам, устанавливаемым Обществом самостоятельно.

3.15. Общество вправе размещать облигации и иные эмиссионные ценные бумаги в порядке, установленном законодательством о ценных бумагах. Общество вправе размещать облигации на сумму, не превышающую размера его уставного капитала или величины обеспечения, предоставленного обществу в этих целях третьими лицами, после полной оплаты уставного капитала.

При отсутствии обеспечения, предоставленного обществу третьими лицами с целью гарантировать выполнение обязательств перед владельцами облигаций, размещение обществом облигаций допускается не ранее третьего года существования общества при условии надлежащего утверждения к этому времени двух годовых балансов общества.

3.16. Общество имеет право:

- в порядке, установленном законом, участвовать в деятельности и создавать в Российской Федерации и других странах хозяйственные общества и другие предприятия и организации с правами юридического лица;
- участвовать в ассоциациях и объединениях других видов;
- участвовать в деятельности и сотрудничать в любой иной форме с международными общественными, кооперативными и иными организациями;
- приобретать и реализовывать продукцию (работы, услуги) других обществ, предприятий, объединений и организаций, а также иностранных фирм как в Российской Федерации, так и за рубежом в соответствии с действующим законодательством;
- осуществлять иные права и нести другие обязанности в соответствии с действующим законодательством.

3.17. Общество вправе привлекать для работы российских и иностранных специалистов, самостоятельно определяя формы, размеры и виды оплаты труда.

3.18. Общество в целях реализации технической, социальной, экономической и налоговой политики несет ответственность за сохранность документов (управленческих, финансово-хозяйственных, по личному составу и других); обеспечивает передачу на государственное хранение документов.

3.19. Общество вправе совершать все действия, не запрещенные действующим законодательством. Деятельность Общества не ограничивается оговоренной в Уставе. Сделки, выходящие за пределы уставной деятельности, но не противоречащие закону, признаются действительными.

3.20. Общество обеспечивает принятие всех необходимых мер по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, в случае изменения функций, формы собственности или ликвидации, а также при прекращении ведения секретных работ.

4. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

4.1 Уставный капитал Общества определяет минимальный размер имущества, гарантирующий интересы его кредиторов, составляет 10 000,00 (Десять тысяч) рублей.

4.2. Максимальный размер доли участника не ограничен.

4.3. Имущество, переданное исключенным или вышедшим из Общества участником в пользование Обществу в качестве вклада в уставный капитал, остается в пользовании Общества в течение срока, на который оно было передано, если иное не предусмотрено Учредительным договором об учреждении Общества.

4.4. Отношения участников с Обществом и между собой, а также другие вопросы, вытекающие из права участника на долю в имуществе Общества, регулируются законодательством и настоящим Уставом.

4.5. Уставный капитал Общества может быть увеличен за счет имущества Общества и за счет дополнительных вкладов участников Общества или за счет вкладов третьих лиц, принимаемых в общество.

4.6. Увеличение уставного капитала Общества допускается только после его полной оплаты. При этом решение об увеличении уставного капитала Общества принимается большинством не менее $\frac{2}{3}$ от общего числа голосов. Таким решением должна быть определена общая стоимость дополнительных вкладов, а также установлено единое для всех участников Общества соотношение между стоимостью дополнительного вклада участника Общества и суммой, на которую увеличивается номинальная стоимость его доли. Указанное соотношение устанавливается исходя из того, что номинальная стоимость доли участника Общества может увеличиваться на сумму, равную или меньшую стоимости его дополнительного вклада.

4.6.1. Срок внесения дополнительных вкладов участниками Общества составляет 2 месяца.

4.7. Общее собрание участников Общества может принять решение об увеличении его уставного капитала на основании заявления участника Общества о внесении дополнительного вклада и заявления третьего лица о принятии его в Общество и внесении вклада. Такое решение принимается участниками Общества единогласно.

В заявлении участника (участников) Общества и в заявлении третьего лица должны быть указаны размер и состав вклада, порядок и срок его внесения, а также размер доли, которую участник Общества или третье лицо хотели бы иметь в уставном капитале Общества. В заявлении могут быть указаны и иные условия внесения вкладов и вступления в Общество.

4.7.1. Внесение дополнительных вкладов участниками Общества и вкладов третьими лицами должно быть осуществлено не позднее чем в течение шести месяцев со дня принятия общим собранием участников Общества предусмотренных настоящим пунктом решений.

4.8. Общество вправе, а в случаях, предусмотренных федеральным законом, обязано уменьшить свой уставный капитал. Уменьшение уставного капитала Общества может осуществляться путем уменьшения номинальной стоимости долей всех участников Общества в уставном капитале Общества и (или) погашения долей, принадлежащих Обществу.

Общество не вправе уменьшать свой уставный капитал, если в результате такого уменьшения его размер станет меньше минимального размера уставного капитала, определенного в соответствии с федеральным законом, на дату представления документов для государственной регистрации.

4.9. В случае неполной оплаты уставного капитала Общества в течение года с момента его государственной регистрации Общество должно объявить об уменьшении своего уставного капитала до фактически оплаченного его размера и зарегистрировать его уменьшение в установленном порядке или принять решение о ликвидации Общества.

4.10. В течение 30 (тридцати) дней с даты принятия решения об уменьшении своего уставного капитала Общество обязано письменно уведомить об уменьшении уставного капитала

Общества и о его новом размере всех известных ему кредиторов Общества, а также опубликовать в органе печати, в котором публикуются данные о государственной регистрации юридических лиц.

4.11. Уменьшение уставного капитала Общества путем уменьшения номинальной стоимости долей всех участников Общества должно осуществляться с сохранением размеров долей всех участников Общества.

4.12. Не допускается освобождение участника Общества от обязанности внесения вклада в уставный капитал Общества, в том числе путем зачета требований к Обществу.

4.13. Количество голосов, которыми обладает участник, прямо пропорционально принадлежащей ему доле. Доли, принадлежащие Обществу, не учитываются при определении результатов голосования на Общем собрании участников Общества, а также при распределении прибыли и имущества Общества в случае его ликвидации.

5. ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ

5.1. Общество вправе размещать облигации и иные эмиссионные ценные бумаги в порядке, установленном законодательством о ценных бумагах.

Выпуск облигаций Обществом допускается после полной оплаты его уставного капитала.

5.2. Облигация должна иметь номинальную стоимость. Номинальная стоимость всех выпущенных Обществом облигаций не должна превышать размер уставного капитала Общества и (или) величину обеспечения, предоставленного Обществу для этих целей третьими лицами. При отсутствии обеспечения, предоставленного третьими лицами, выпуск облигаций допускается не ранее третьего года существования Общества и при условии надлежащего утверждения годовой бухгалтерской отчетности за два завершающих финансовых года. Указанные ограничения не применяются для выпусков облигаций с ипотечным покрытием и в иных случаях, установленных федеральными законами о ценных бумагах.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКА (УЧАСТНИКОВ) ОБЩЕСТВА

6.1. Участник обязан:

6.1.1. Оплачивать доли в уставном капитале Общества в порядке, в размерах и в сроки, которые предусмотрены настоящим уставом и договором об учреждении Общества. Часть прибыли начисляется участнику с момента фактической оплаты 100% своей доли в уставном капитале.

6.1.2. Соблюдать требования Устава, условия договора об учреждении Общества, выполнять решения органов управления Общества, принятые в рамках их компетенции.

6.1.3. Не разглашать конфиденциальную информацию о деятельности Общества.

6.1.4. Немедленно сообщать Генеральному директору о невозможности оплатить заявленную долю в уставном капитале.

6.1.5. Беречь имущество Общества.

6.1.6. Выполнять принятые на себя обязательства по отношению к Обществу и другим участникам.

6.1.7. Оказывать содействие Обществу в осуществлении им своей деятельности.

6.1.8. Выполнять иные возложенные дополнительные обязанности на всех участников Общества по решению Общего собрания участников Общества, принятому единогласно. Выполнять также другие дополнительные обязанности, возложенные на определенного участника по решению Общего собрания участников Общества, принятому большинством не менее двух третей голосов от общего числа голосов, при условии, если участник Общества, на которого возлагаются такие обязанности, голосовал за принятие такого решения или дал письменное согласие. Дополнительные обязанности, возложенные на определенного участника Общества, в случае отчуждения его доли или части доли к приобретателю доли или части доли не переходят.

Дополнительные обязанности могут быть прекращены по решению Общего собрания участников Общества, принятому всеми участниками Общества единогласно.

6.1.9. Информировать своевременно Общество об изменении сведений о своем имени или наименовании, месте жительства или месте нахождения, а также сведений о принадлежащих ему долях в уставном капитале Общества. В случае непредставления участником Общества информации об изменении сведений о себе Общество не несет ответственность за причиненные в связи с этим убытки.

6.2. Участник имеет право:

6.2.1. Участвовать в управлении делами Общества, в том числе путем участия в Общих собраниях участников лично либо через своего представителя.

6.2.2. Получать информацию о деятельности Общества и знакомиться с его бухгалтерскими книгами и иной документацией.

6.2.3. Принимать участие в распределении прибыли.

6.2.4. Избирать и быть избранным в органы управления и контрольные органы Общества.

6.2.5. Знакомиться с протоколами Общего собрания и делать выписки из них.

6.2.6. Получать в случае ликвидации Общества часть имущества, оставшегося после расчетов с кредиторами, или его стоимость.

6.2.7. Обжаловать в соответствующие органы Общества действия должностных лиц Общества.

6.2.8. Вносить предложения по повестке дня, отнесенные к компетенции Общего собрания участников.

6.2.9. Выйти из Общества путем отчуждения доли Обществу независимо от согласия других его участников или Общества с выплатой ему действительной стоимости его доли или выдачей ему в натуре имущества такой же стоимости с согласия этого участника Общества.

6.2.10. Пользоваться иными правами, предоставляемыми участнику (участникам) общества с ограниченной ответственностью законодательством.

6.3. Число участников Общества не должно быть более пятидесяти.

6.4. Любые соглашения участников Общества, направленные на ограничение прав любого другого участника по сравнению с правами, предоставляемыми действующим законодательством РФ, ничтожны.

6.5. Участник Общества вправе продать или осуществить отчуждение иным образом своей доли или части доли в уставном капитале Общества одному или нескольким участникам данного Общества. Согласие других участников Общества или Общества на совершение такой сделки не требуется.

6.6. Продажа либо отчуждение иным образом доли или части доли в уставном капитале Общества третьим лицам допускается с соблюдением требований, предусмотренных настоящим уставом и действующим законодательством РФ.

6.7. Уступка указанных преимущественных прав покупки доли или части доли в уставном капитале Общества не допускается.

6.8. Доля участника Общества может быть отчуждена до полной ее оплаты только в части, в которой она оплачена.

6.9. Участник общества, намеренный продать свою долю или часть доли третьему лицу, обязан известить в письменной форме об этом остальных участников Общества и само Общество путем направления через Общество за свой счет оферты, адресованной этим лицам и содержащей указание цены и других условий продажи. Оферта о продаже доли или части доли считается полученной всеми участниками Общества в момент ее получения Обществом. Оферта считается не полученной, если в срок не позднее дня ее получения Обществом участнику Общества поступило извещение о ее отзыве.

Отзыв оферты о продаже доли или части доли после ее получения обществом допускается только с согласия всех участников общества.

6.10. Доли в уставном капитале Общества переходят к наследникам граждан и к правопреемникам юридических лиц, являвшихся участниками Общества.

6.11. Сделка, направленная на отчуждение доли или части доли, подлежит обязательному нотариальному удостоверению, за исключением случаев указанных в ст. ст. 23, 24, п. 2 ст. 26 ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью».

6.12. К приобретателю доли или части доли в уставном капитале Общества переходят все права и обязанности участника Общества, возникшие до уступки указанной доли или части доли, за исключением прав и обязанностей, предусмотренных абзацем вторым п. 2 ст. 8 и абзацем вторым п. 2 ст. 9 ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью».

Участник, уступивший свою долю или часть доли в уставном капитале Общества, несет перед Обществом обязанность по внесению вклада в имущество, возникшую до уступки указанной доли или части доли, солидарно с ее приобретателем.

6.13. Участник Общества вправе передать в залог принадлежащую ему долю или часть доли другому участнику Общества или с согласия Общего собрания участников Общества третьему лицу.

При этом решение Общего собрания участников Общества о даче согласия на залог доли или части доли принимается большинством голосов всех участников Общества. Голос участника Общества, который намерен передать в залог свою долю или часть доли, при определении результатов голосования не учитывается.

6.14. Общество не вправе приобретать доли или части долей в своем уставном капитале, за исключением случаев, предусмотренных законом.

6.15. В случае обращения взыскания на долю или часть доли участника Общества в уставном капитале Общества по долгам участника Общество вправе выплатить кредиторам действительную стоимость доли или части доли участника Общества.

По решению общего собрания участников Общества, принятому всеми участниками Общества единогласно, действительная стоимость доли или части доли участника Общества, на имущество которого обращается взыскание, может быть выплачена кредиторам остальными участниками Общества пропорционально их долям в уставном капитале Общества или непосредственно в решении Общего собрания участников Общества.

6.16. Участники Общества обязаны по решению Общего собрания участников вносить вклады в имущество Общества. Такое решение может быть принято большинством не менее 2/3 голосов от общего числа голосов участников.

Вклады в имущество Общества вносятся пропорционально доле каждого участника Общества.

Вклады в имущество Общества вносятся деньгами, ценными бумагами, другими вещами или имущественными правами либо иными правами, имеющими денежную оценку.

6.17. Вклады в имущество Общества не изменяют размер и номинальную стоимость долей участников Общества в уставном капитале Общества.

7. ВЫХОД УЧАСТНИКА ОБЩЕСТВА ИЗ ОБЩЕСТВА

7.1. Участник Общества вправе выйти из Общества путем отчуждения доли Обществу независимо от согласия других его участников или Общества.

7.2. При выходе из Общества участник подает соответствующее письменное заявление Генеральному директору Общества.

Заявление участника является свидетельством его выхода из Общества. Доля или часть доли участника Общества переходит к Обществу с даты получения Обществом указанного заявления участника Общества о выходе из Общества.

7.3. Общество обязано выплатить участнику Общества действительную стоимость его доли или части доли в уставном капитале Общества либо выдать ему в натуре имущество такой же стоимости в течение месяца со дня возникновения соответствующей обязанности.

7.4. Выход участников Общества из Общества, в результате которого в Обществе не остается ни одного участника, а также выход единственного участника Общества из Общества не допускается.

7.5. Выход участника Общества из Общества не освобождает его от обязанности перед Обществом по внесению вклада в имущество Общества, возникшей до подачи заявления о выходе из Общества.

8. ИСКЛЮЧЕНИЕ УЧАСТНИКА ИЗ ОБЩЕСТВА

8.1. Участники Общества, доли которых в совокупности составляют не менее чем 10% (десять процентов) уставного капитала Общества, вправе потребовать в судебном порядке исключения из Общества участника, который грубо нарушает свои обязанности либо своими действиями (бездействием) делает невозможной деятельность Общества или существенно ее затрудняет.

9. УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ. ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ УЧАСТНИКОВ (ЕДИНСТВЕННЫЙ УЧАСТНИК)

9.1. Высшим органом Общества является Общее собрание Участников (Единственный Участник).

Один раз в год Общество проводит годовое Общее собрание. Проводимые помимо годового Общие собрания Участников являются внеочередными.

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляет единоличный исполнительный орган - Генеральный директор.

9.2. К компетенции Общего собрания участников относятся:

9.2.1. Определение основных направлений деятельности Общества, а также принятие решения об участии в ассоциациях и других объединениях коммерческих организаций.

9.2.2. Изменение Устава Общества, в том числе изменение размера уставного капитала Общества, утверждение новой редакции Устава.

9.2.3. Избрание Генерального директора и досрочное прекращение его полномочий, установление размеров выплачиваемых ему вознаграждений и компенсаций, а также принятие решения о передаче полномочий Генерального директора управляющему, утверждение такого управляющего и условий договора с ним.

9.2.4. Утверждение годовых отчетов и годовых бухгалтерских балансов.

9.2.5. Принятие решения о распределении чистой прибыли Общества между участниками Общества.

9.2.6. Утверждение (принятие) документов, регулирующих внутреннюю деятельность Общества (внутренних документов Общества).

9.2.7. Принятие решения о размещении Обществом облигаций и иных эмиссионных ценных бумаг.

9.2.8. Избрание членов Ревизионной комиссии, назначение аудиторской проверки, утверждение аудитора и определение размера оплаты его услуг.

9.2.9. Принятие решения о реорганизации или ликвидации Общества.

9.2.10. Назначение ликвидационной комиссии и утверждение ликвидационных балансов.

9.2.11. Утверждение Положений о Генеральном директоре и Ревизионной комиссии Общества.

9.2.12. Утверждение денежной оценки неденежных вкладов в уставный капитал, вносимых участниками Общества или принимаемыми в Общество третьими лицами.

9.2.13. Решение об одобрении Обществом сделки, в совершении которой имеется заинтересованность согласно ст. 45 Федерального закона «Об обществах с ограниченной ответственностью», а также решение об одобрении крупной сделки согласно ст. 46 Федерального закона «Об обществах с ограниченной ответственностью».

9.2.14. Распределение доли, принадлежащей Обществу, между участниками Общества или продажа доли, принадлежащей Обществу, некоторым участникам Общества или третьим лицам.

9.2.15. Выплата действительной стоимости имущества участниками Общества при обращении взыскания на долю в уставном капитале одного из участников Общества.

9.2.16. Решение вопросов, отнесенных к исключительной компетенции Общего собрания участников, не может быть передано исполнительному органу.

Общее собрание участников общества вправе принимать решения только по вопросам повестки дня, сообщенным участникам Общества в установленном порядке, за исключением случаев, если в данном Общем собрании участвуют все участники Общества.

9.3. Решения по вопросам, предусмотренным п. 9.2.2 принимаются большинством не менее 2/3 голосов от общего числа голосов участников Общества.

Решения по вопросам, предусмотренным п. 9.2.9, принимаются участниками (представителями участников) единогласно.

Решения по остальным вопросам принимаются участниками (представителями участников) большинством голосов от общего числа голосов, если иное не предусмотрено настоящим уставом или законодательством РФ.

9.4. Общее собрание открывается Генеральным директором Общества (или в предусмотренных законом случаях - иное лицо).

9.5. Собрание ведет Председатель Общего собрания участников, выбранный из состава участников Общества.

9.6. Решения Общего собрания участников принимаются открытым голосованием.

Голосование на Общем собрании проводится закрыто (тайно), если этого требуют участники (представители участников), обладающие не менее чем 10% голосов от общего числа голосов, которыми обладают присутствующие на собрании участники (представители участников).

9.7. Решение Общего собрания участников, принятое с нарушением требований федеральных законов, иных правовых актов РФ, Устава Общества и нарушающее права и законные интересы участника Общества, может быть признано судом недействительным по заявлению участника Общества, не принимавшего участия в голосовании или голосовавшего против оспариваемого решения.

9.8. Если не собран кворум, то собрание распускается. Повторное собрание назначается не позднее чем через 30 дней.

9.9. Между годовыми собраниями должно пройти не более 15 месяцев.

9.10. Генеральный директор Общества утверждает повестку дня и организует подготовку к проведению Общих собраний участников Общества. Генеральный директор Общества обязан известить участников о дате и месте проведения Общего собрания участников, повестке дня, обеспечить ознакомление участников с документами и материалами, выносимыми на рассмотрение Общего собрания участников, и осуществить другие необходимые действия не позднее, чем за 30 дней до даты проведения собрания.

9.11. Сообщение участникам о проведении Общего собрания участников осуществляется путем направления им заказного письма, которое должно содержать все необходимые сведения, предусмотренные Федеральным законом РФ «Об обществах с ограниченной ответственностью».

9.12. К информации и материалам, подлежащим предоставлению участникам Общества при подготовке Общего собрания участников, относится годовой отчет Общества, заключение Ревизионной комиссии (Ревизора) Общества и аудитора по результатам проверки годовых отчетов и годовых бухгалтерских балансов Общества; сведения о кандидате (кандидатах) на должность

Генерального директора, в Ревизионную комиссию (Ревизоры) Общества; проект изменений и дополнений, вносимых в Устав Общества, или Устав Общества в новой редакции; проекты внутренних документов Общества, а также иная информация (материалы), предусмотренная Уставом.

Указанная информация и материалы в течение тридцати дней до проведения Общего собрания участников Общества должны быть предоставлены всем участникам Общества для ознакомления в помещении исполнительного органа Общества. Общество обязано по требованию участника Общества предоставить ему копии указанных документов. Плата, взимаемая Обществом за предоставление данных копий, не может превышать затраты на их изготовление.

9.13. Любой участник Общества вправе вносить предложения о включении в повестку дня Общего собрания участников Общества дополнительных вопросов не позднее, чем за 15 (пятнадцать) дней до его проведения. В этом случае орган или лица, созывающие собрание, обязаны не позднее, чем за 10 (десять) дней до его проведения уведомить всех участников Общества заказным письмом.

9.14. Внеочередные собрания созываются Генеральным директором по его инициативе, по требованию Ревизионной комиссии, аудитора, а также участников, обладающих в совокупности не менее чем одной десятой от общего числа голосов участников Общества.

9.15. В случае принятия решения о проведении внеочередного собрания участников Общества указанное собрание должно быть проведено не позднее 45 (сорока пяти) дней со дня получения требования о его проведении. Расходы, связанные с проведением внеочередного собрания, определяются Общим собранием участников.

9.16. Генеральный директор Общества должен в течение 5 (пяти) дней после поступления требования о созыве внеочередного Общего собрания принять решение о созыве или об отказе в созыве Общего собрания участников.

9.17. Решение Генерального директора Общества об отказе от созыва внеочередного Общего собрания участников по требованию участников, Ревизионной комиссии (Ревизора) или аудитора может быть обжаловано в суд.

9.18. В случае если в течение 5 дней с даты предъявления требования аудитора или участников, обладающих в совокупности не менее чем одной десятой от общего числа голосов участников, не принято решение о созыве внеочередного Общего собрания участников или принято решение об отказе от его созыва, внеочередное Общее собрание может быть созвано лицами, требующими его созыва. Все расходы по созыву и проведению внеочередного Общего собрания осуществляются за счет Общества.

9.19. Решение Общего собрания участников может быть принято без проведения собрания (совместного присутствия участников Общества для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование) путем заочного голосования (опросным путем). Такое голосование может быть проведено путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, телефонной, электронной или иной связи, обеспечивающей аутентичность передаваемых и принимаемых сообщений и их документальное подтверждение.

9.20. Решение Общего собрания участников по вопросу утверждения годовых отчетов и годовых бухгалтерских балансов не может быть принято путем проведения заочного голосования.

9.21. Порядок проведения заочного голосования определяется Положением о проведении Общего собрания участников.

10. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЩЕСТВА

10.1. Единоличным исполнительным органом Общества является Генеральный директор.

10.2. Генеральный директор, не являющийся участником Общества, может участвовать в Общем собрании участников с правом совещательного голоса.

10.3. Срок полномочий Генерального директора определяется трудовым договором. Генеральный директор может переизбираться неограниченное число раз.

10.4. Генеральный директор обязан в своей деятельности соблюдать требования действующего законодательства РФ, руководствоваться требованиями настоящего Устава, решениями органов управления Общества, принятыми в рамках их компетенции, а также заключенными Обществом договорами и соглашениями, в том числе заключенным с Обществом трудовым договором.

10.5. Генеральный директор обязан действовать в интересах Общества добросовестно и разумно. По требованию участников (участника) он обязан возместить убытки, не обусловленные обычным коммерческим риском, причиненные им Обществу, если иное не вытекает из закона или договора.

10.6. Генеральный директор руководит текущей деятельностью Общества и решает все вопросы, которые не отнесены настоящим Уставом и законом к компетенции Общего собрания участников Общества.

10.7. Трудовой договор с Генеральным директором от имени Общества подписывается лицом, председательствовавшим на Общем собрании участников Общества, на котором был избран Генеральный директор, или одним из участников Общего собрания участников Общества, уполномоченным решением Общего собрания участников Общества.

10.8. Генеральный директор:

- без доверенности действует от имени Общества, в том числе представляет его интересы и совершает сделки;
- выдает доверенности на право представительства от имени Общества, в том числе доверенности с правом передоверия;
- издает приказы о назначении на должности работников Общества, об их переводе и увольнении, применяет меры поощрения и налагает дисциплинарные взыскания;
- рассматривает текущие и перспективные планы работ;
- обеспечивает выполнение планов деятельности Общества;
- утверждает правила, процедуры и другие внутренние документы Общества, за исключением документов, утверждение которых отнесено настоящим Уставом к компетенции Общего собрания участников Общества;
- определяет организационную структуру Общества;
- обеспечивает выполнение решений Общего собрания участников;
- подготавливает материалы, проекты и предложения по вопросам, выносимым на рассмотрение Общего собрания участников;
- распоряжается имуществом Общества в пределах, установленных Общим собранием участников, настоящим Уставом и действующим законодательством;
- утверждает штатные расписания Общества, филиалов и представительств Общества;
- открывает расчетный, валютный и другие счета Общества в банковских учреждениях, заключает договоры и совершает иные сделки, выдает доверенности от имени Общества;
- утверждает договорные тарифы на услуги и продукцию Общества;
- обеспечивает организацию бухгалтерского учета и ведение отчетности;
- представляет на утверждение Общего собрания участников годовой отчет и баланс Общества;
- несет ответственность за обеспечение режима секретности в Обществе и создание условий по защите сведений, составляющих государственную тайну;
- осуществляет иные полномочия, не отнесенные Федеральным законом «Об обществах с ограниченной ответственностью» или Уставом Общества к компетенции Общего собрания участников Общества.

10.9. В качестве единоличного исполнительного органа Общества может выступать только физическое лицо, за исключением передачи полномочий по договору управляющему. Генеральным директором может быть избран участник (представитель участника - юридического лица) Общества либо любое другое лицо, обладающее, по мнению большинства участников Общества, необходимыми знаниями и опытом.

11. УЧЕТ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

11.1. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляется Ревизионной комиссией или избранным Общим собранием аудитором, не связанным имущественными интересами с Обществом, лицом, осуществляющим функции Генерального директора, и участниками Общества.

Порядок осуществления Ревизионной комиссией (Ревизором) своих полномочий, ее количественный и персональный состав утверждаются Общим собранием участников. Число членов Ревизионной комиссии не может быть менее трех.

11.2. Членом Ревизионной комиссии (Ревизором) может быть любой участник (представитель участника), избранный в установленном порядке Общим собранием участников, а также лицо, не являющееся участником Общества.

Членом Ревизионной комиссии не может быть Генеральный директор.

11.3. Ревизионная комиссия Общества вправе в любое время проводить проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества и иметь доступ ко всей документации, касающейся деятельности Общества.

По требованию Ревизионной комиссии (Ревизора) Общества лицо, осуществляющее функции Генерального директора, а также работники Общества обязаны давать необходимые пояснения в устной или письменной форме.

11.4. Заседания Ревизионной комиссии правомочны, если на них присутствует не менее трех ее членов.

Все решения Ревизионной комиссии принимаются большинством голосов от числа членов Ревизионной комиссии, присутствующих на заседании.

11.5. Ревизионная комиссия (Ревизор) вправе привлекать к своей работе экспертов и консультантов, работа которых оплачивается за счет Общества.

11.6. Ревизионная комиссия Общества в обязательном порядке проводит проверку годовых отчетов и бухгалтерских балансов Общества до их утверждения Общим собранием участников Общества.

Общее собрание участников не вправе утверждать годовые отчеты и бухгалтерские балансы Общества при отсутствии заключений Ревизионной комиссии Общества.

11.7. Ревизионная комиссия (Ревизор) обязана потребовать созыва внеочередного Общего собрания участников, если возникла серьезная угроза интересам Общества.

11.8. Полномочия Ревизионной комиссии (Ревизора) и порядок ее деятельности определяются настоящим Уставом и Положением о Ревизионной комиссии (Ревизоре), утверждаемым Общим собранием участников Общества.

11.9. Общество вправе по решению Общего собрания участников привлечь профессионального аудитора, не связанного имущественными интересами с Обществом, лицом, осуществляющим функции Генерального директора, и участниками Общества.

Аудиторская проверка может быть проведена также по требованию любого участника. В случае проведения такой проверки оплата услуг аудитора осуществляется за счет участника Общества, по требованию которого она проводится.

11.10. Привлечение аудитора для проверки и подтверждения правильности годовых отчетов и бухгалтерских балансов Общества обязательно в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

11.11. Аудитор обязан потребовать созыва внеочередного Общего собрания участников, если возникла серьезная угроза интересам Общества.

12. ИМУЩЕСТВО, УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ

12.1. Имущество Общества образуется за счет вкладов в уставный капитал, а также за счет иных источников, предусмотренных действующим законодательством РФ. В частности, источниками образования имущества Общества являются:

- уставный капитал Общества;
- доходы, получаемые от оказываемых Обществом услуг;
- кредиты банков и других кредиторов;
- вклады участников;
- безвозмездные или благотворительные взносы и пожертвования организаций, предприятий, граждан;
- иные источники, не запрещенные законодательством.

Имущество, переданное участником Общества в пользование Обществу для оплаты своей доли, в случае выхода или исключения такого участника из Общества остается в пользовании Общества в течение срока, на который данное имущество было передано, если иное не предусмотрено договором об учреждении Общества.

12.3. Общество вправе образовывать иные фонды, отчисления в которые осуществляются в размерах и порядке, установленных Общим собранием участников.

12.4. Имущество Общества может быть изъято только по вступившему в законную силу решению суда.

12.5. Общество может объединить часть своего имущества с имуществом иных юридических лиц для совместного производства товаров, выполнения работ и оказания услуг, а также в иных целях, не запрещенных законом.

12.6. Общество осуществляет учет результатов работ, ведет оперативный, бухгалтерский и статистический учет по нормам, действующим в Российской Федерации.

12.7. Организацию документооборота в Обществе осуществляет Генеральный директор.

12.8. По месту своего нахождения исполнительного органа Общество хранит следующие документы:

- решение об учреждении Общества, устав Общества, а также внесенные в Устав Общества и зарегистрированные в установленном порядке изменения;
- протокол (протоколы) Общего собрания учредителей Общества, содержащий решение о создании Общества и об утверждении денежной оценки неденежных вкладов в уставный капитал, а также иные решения, связанные с созданием Общества;
- документ, подтверждающий государственную регистрацию Общества;
- документы, подтверждающие права Общества на имущество, находящееся на его балансе;
- внутренние документы;
- Положения о филиалах и представительствах;
- документы, связанные с эмиссией облигаций и иных эмиссионных ценных бумаг;
- протоколы Общих собраний участников и Ревизионной комиссии (Ревизора), аудитора;
- заключения аудитора, государственных и муниципальных органов финансового контроля;
- списки аффилированных лиц Общества;
- иные документы, предусмотренные федеральными законами и иными правовыми актами РФ, Уставом Общества, внутренними документами, решениями Общего собрания участников и исполнительного органа Общества.

Местом нахождения исполнительного органа считается место государственной регистрации Общества.

12.9. Перечисленные в п. 12.8 настоящего Устава документы должны быть доступны для ознакомления участникам Общества, а также другим заинтересованным лицам в любой рабочий день. Ознакомление с документами, относящимися к коммерческой тайне, регулируется Положением, утверждаемым Общим собранием участников.

12.10. Общество обязано в случае публичного размещения облигаций и иных эмиссионных ценных бумаг ежегодно публиковать годовые отчеты и бухгалтерские балансы.

12.11. Финансовый год Общества совпадает с календарным годом.

12.12. Генеральный директор и главный бухгалтер Общества несут личную ответственность за соблюдение порядка ведения, достоверность учета и отчетности.

13. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ

13.1. Решение о распределении прибыли принимает Общее собрание участников.

13.1.1. Общество вправе ежеквартально принимать решение о распределении своей чистой прибыли между участниками Общества.

13.2. Часть чистой прибыли, подлежащей распределению, распределяется одним из следующих способов:

- пропорционально доле каждого участника Общества,
- в зависимости от степени участия каждого участника в работе органов Общества,
- в зависимости от конкретных условий, связанных с получением Обществом прибыли (размеров прибыли, сроков реализации продукции и т.п.),
- в соответствии с точным определением доли каждого участника Общества в соответствии с решением, принятым на общем собрании участников Общества.

13.3. Общество не вправе принимать решение о распределении своей прибыли между участниками Общества:

- до полной оплаты всего уставного капитала Общества;
- до выплаты действительной стоимости доли или части доли участника Общества в случаях, предусмотренных федеральным законом;
- если на момент принятия такого решения Общество отвечает признакам несостоятельности (банкротства) в соответствии с Федеральным законом «О несостоятельности (банкротстве)» или если указанные признаки появятся у Общества в результате принятия такого решения;
- если на момент принятия такого решения стоимость чистых активов Общества меньше его уставного капитала и резервного фонда или станет меньше их размера в результате принятия такого решения;
- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

13.4. Общество не вправе выплачивать участникам прибыль, решение о распределении которой было принято, если:

- на момент принятия такого решения Общество отвечает признакам несостоятельности (банкротства) или если указанные признаки проявятся у Общества в результате принятия такого решения;
- на момент принятия такого решения стоимость чистых активов Общества меньше его уставного капитала и резервного фонда или станет меньше их размера в результате принятия такого решения;
- в иных случаях, предусмотренных настоящим Уставом и действующим законодательством РФ.

По прекращении указанных в настоящем пункте обстоятельств Общество обязано выплатить участникам Общества прибыль, решение о распределении которой между участниками Общества принято.

14. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ОБЩИМ СОБРАНИЕМ УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВА РЕШЕНИЯ И СОСТАВ УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВА, ПРИСУТСТВОВАВШИХ ПРИ ЕГО ПРИНЯТИИ.

14.1. Принятие общим собранием участников Общества решения и состав участников Общества, присутствовавших при принятии решения, подтверждаются без нотариального удостоверения подписанием протокола председателем и секретарем общего собрания участников Общества.

Также допускается, но не является обязательным, подтверждение без нотариального удостоверения принятого общим собранием участников Общества решения и состава участников Общества всеми присутствующими участниками общего собрания Общества, оформленное подписанием протокола всеми присутствующими на общем собрании участниками Общества.

15. РЕОРГАНИЗАЦИЯ И ЛИКВИДАЦИЯ ОБЩЕСТВА

15.1. Общество может быть добровольно реорганизовано в порядке, предусмотренном законом. Реорганизация Общества может быть осуществлена в форме слияния, присоединения, разделения, выделения и преобразования. При реорганизации вносятся соответствующие изменения в Устав Общества.

15.2. Не позднее тридцати дней с даты принятия решения о реорганизации Общества, а при реорганизации Общества в форме слияния или присоединения с даты принятия решения об этом последним из обществ, участвующих в слиянии или присоединении, Общество обязано письменно уведомить об этом всех известных ему кредиторов Общества и опубликовать в органе печати, в котором публикуются данные о государственной регистрации юридических лиц, сообщение о принятом решении.

При этом кредиторы Общества в течение тридцати дней с даты направления им уведомлений или в течение тридцати дней с даты опубликования сообщения о принятом решении вправе письменно потребовать досрочного прекращения или исполнения соответствующих обязательств Общества и возмещения им убытков.

15.3. Реорганизация Общества осуществляется в порядке, определяемом действующим законодательством Российской Федерации.

15.4. Общество может быть ликвидировано добровольно либо по решению суда по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом РФ.

15.5. Ликвидация Общества влечет за собой прекращение его деятельности без перехода прав и обязанностей в порядке правопреемства к другим лицам. Ликвидация Общества осуществляется в порядке, установленном Гражданским кодексом РФ, другими законодательными актами, с учетом положений настоящего Устава.

15.6. Решение общего собрания участников Общества о добровольной ликвидации Общества и назначении ликвидационной комиссии принимается по предложению Генерального директора Общества или участника Общества.

Общее собрание участников добровольно ликвидируемого Общества принимает решение о ликвидации общества и назначении ликвидационной комиссии.

15.7. Общее собрание участников обязано незамедлительно письменно сообщить органу, осуществляющему государственную регистрацию, о принятии решения о ликвидации Общества для внесения в Единый государственный реестр юридических лиц сведений о том, что Общество находится в процессе ликвидации.

15.8. С момента назначения ликвидационной комиссии к ней переходят все полномочия по управлению делами Общества, в том числе по представлению Общества в суде.

Все решения ликвидационной комиссии принимаются простым большинством голосов от общего числа членов комиссии.

Протоколы заседаний ликвидационной комиссии подписываются Председателем и Секретарем.

15.9. При реорганизации или прекращении деятельности Общества все документы (управленческие, финансово-хозяйственные, по личному составу и др.) передаются в соответствии с установленными правилами организации-правопреемнику.

При отсутствии правопреемника документы постоянного хранения, имеющие научно-историческое значение, передаются на государственное хранение в государственные архивные учреждения; документы по личному составу (приказы, личные дела, личные счета и т.п.) передаются на хранение в архив административного округа, на территории которого находится Общество.

Передача и упорядочение документов осуществляются силами и за счет средств Общества в соответствии с требованиями архивных органов.

15.10. Ликвидация Общества считается завершенной с момента внесения органом государственной регистрации соответствующей записи в Единый государственный реестр юридических лиц.

15.11. Полномочия ликвидационной комиссии прекращаются с момента завершения ликвидации Общества.

Инспекция ФТС России по г. Белгороду
 Выдано свидетельство
 о государственной регистрации
 ОГРН 1163123062405
 ГРН 2163123425309
 от 16 августа 2016 г.
 Должность зам. кн
 Подпись [подпись]
 Место хранения [подпись]

Прошито и пронумеровано
18 (всего 18 листов)

Генеральный директор
 ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ
 АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД»

[подпись] В.И. ТИКУНОВ



Приложение Б

Приложение № 1
к Приказу Министерства
финансов Российской
Федерации
от 02.07.2010 № 66н
(в ред. Приказов Минфина России
от 05.10.2011 № 124н,
от 06.04.2015 № 57н,
от 06.03.2018 № 41н)

Формы бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 20 17 г.

Дата (число, месяц, год)

Форма по ОКУД

Организация ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ по ОКПО

Идентификационный номер налогоплательщика "МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД" ИНН

Вид экономической деятельности Деятельность вспомогательная прочая, связанная с воздушным транспортом по ОКВЭД

Организационно-правовая форма/форма собственности Частная собственность

Общества с ограниченной ответственностью по ОКОПФ/ОКФС

Единица измерения: тыс. руб. (млн. руб.) по ОКЕИ

Местонахождение (адрес) _____

| Коды | | |
|------------|----|------|
| 0710001 | | |
| 31 | 12 | 2017 |
| 02141615 | | |
| 3123386550 | | |
| 52.23.19 | | |
| 12300 | 16 | |
| 384 (385) | | |

| Пояснения ¹ | Наименование показателя ² | На 31 декабря 20 <u>17</u> г. ⁴ | На 31 декабря 20 <u>16</u> г. ⁵ |
|------------------------|--|---|---|
| | АКТИВ | | |
| | I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ | | |
| | Основные средства | 42877 | 5969 |
| | Отложенные налоговые активы | 709 | 0 |
| | Прочие внеоборотные активы | 43586 | 5969 |
| | Итого по разделу I | | |
| | II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ | | |
| | Запасы | 11964 | 2012 |
| | Дебиторская задолженность | 17666 | 9078 |
| | Денежные средства и денежные эквиваленты | 8291 | 7122 |
| | Прочие оборотные активы | 596 | 423 |
| | Итого по разделу II | 38517 | 18635 |
| | БАЛАНС | 82103 | 24604 |

| Пояснения ¹ | Наименование показателя ² | На 31 декабря 20 <u>17</u> г. ⁴ | На 31 декабря 20 <u>16</u> г. ⁵ |
|------------------------|--|---|---|
| | ПАССИВ | | |
| | III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ ⁶ | | |
| | Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей) | 10 | 10 |
| | Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) | 11989 | 2391 |
| | Итого по разделу III | 11999 | 2401 |
| | IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА | | |
| | Отложенные налоговые обязательства | 676 | 154 |
| | Итого по разделу IV | 676 | 154 |
| | V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА | | |
| | Заемные средства | 0 | 1240 |
| | Кредиторская задолженность | 65884 | 20809 |
| | Оценочные обязательства | 3545 | 0 |
| | Итого по разделу V | 69429 | 22049 |
| | БАЛАНС | 82103 | 24604 |

Отчет о финансовых результатах

| Пояснения ¹ | Наименование показателя ² | За 20 <u>17</u> г. ³ | За 20 <u>16</u> г. ⁴ |
|------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|
| | Выручка ⁵ | 357303 | 70508 |
| | Себестоимость продаж | (314153) | (59664) |
| | Валовая прибыль (убыток) | 43150 | 10844 |
| | Управленческие расходы | (26727) | (6652) |
| | Прибыль (убыток) от продаж | 16423 | 4192 |
| | Проценты к уплате | (0) | (1) |
| | Прочие доходы | 1760 | 84 |
| | Прочие расходы | (5305) | (1098) |
| | Прибыль (убыток) до налогообложения | 12878 | 3177 |
| | Текущий налог на прибыль | (3455) | (632) |
| | в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы) | -692 | -151 |
| | Изменение отложенных налоговых обязательств | -522 | -154 |
| | Изменение отложенных налоговых активов | 709 | 0 |
| | Прочее | -12 | 0 |
| | Чистая прибыль (убыток) | 9598 | 2391 |

Приложение В

| Наименование показателя | 2016г. | 2017г. | Абсолютное отклонение | Удельный вес, % | | Относительное отклонение | Среднее значение |
|---|--------|--------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|---------------------|
| | | | | 2016г. | 2017г. | | |
| Актив | | | | | | | |
| I. Внеоборотные активы | | | | | | | |
| Основные средства | 5969 | 42877 | 36908 | 24,26 | 52,22 | 7,18 | 24423 |
| Отложенные налоговые активы | 0 | 709 | 709 | 0 | 0,86 | 0 | 354,5 |
| Итого по разделу I | 5969 | 43586 | 37617 | 24,26 | 53,08 | 7,30 | 24777,5 |
| II. Оборотные активы | | | | | | | |
| Запасы | 2012 | 11964 | 9952 | 8,17 | 14,57 | 5,94 | 6988 |
| Дебиторская задолженность | 9078 | 17666 | 8588 | 36,89 | 21,51 | 1,94 | 13372 |
| Денежные средства и денежные эквиваленты | 7122 | 8291 | 1169 | 28,94 | 10,09 | 1,16 | 7706,5 |
| Прочие оборотные активы | 423 | 596 | 173 | 1,71 | 0,72 | 1,40 | 509,5 |
| Итого по разделу II | 18635 | 38517 | 19882 | 75,73 | 46,91 | 2,06 | 28576 |
| Баланс | 24604 | 82103 | 57499 | 100 | 100 | 3,33 | 53353,5 |
| Пассив | | | | | | | |
| III. Капитал и резервы | | | | | | | |
| Уставный капитал | 10 | 10 | 0 | 0,04 | 0,01 | 1 | 10 |
| Нераспределенная прибыль | 2391 | 11989 | 9598 | 9,71 | 14,60 | 5,01 | 7190 |
| Итого по разделу III | 2401 | 11999 | 9598 | 9,75 | 14,61 | 4,99 | 7200 |
| IV. Долгосрочные обязательства | | | | | | | |
| Отложенные налоговые обязательства | 154 | 676 | 522 | 0,62 | 0,82 | 4,38 | 415 |
| Итого по разделу IV | 154 | 676 | 522 | 0,62 | 0,82 | 4,38 | 415 |
| V. Краткосрочные обязательства | | | | | | | |
| Заемные средства | 1240 | 0 | -1240 | 5,03 | 0 | 0 | 620 |
| Кредиторская задолженность | 20809 | 65884 | 45075 | 84,57 | 80,24 | 3,16 | 43346,5 |
| Оценочные обязательства | 0 | 3545 | 3545 | 0 | 4,3177 4722 | #ДЕЛ/0! | 1772,5 |
| Итого по разделу V | 22049 | 69429 | 47380 | 89,615 50967 | 84,563 29245 | 3,148850 288 | 45739 |
| Баланс | 24604 | 82103 | 57499 | 100 | 100 | 3,336977 727 | 53353,5 |

